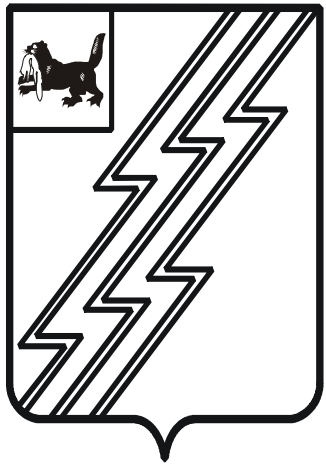




УСТЬ-ИЛИМСК

ОФИЦИАЛЬНЫЙ

НОВОСТИ И КОММЕНТАРИИ ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

Газета для официального опубликования муниципальных
правовых актов и информирования населения города Усть-Илимска

№ 7 (41)
18 марта 2015 года

Компенсация тебя найдёт,

если подтвердится факт использования

Один из самых острых вопросов, терзавших жителей двух городских улиц, Набережной и Заводской, наконец, может получить счастливое разрешение.

Напомним, на этих улицах порядка 90 участков земли были предоставлены людям ещё в советское время под строительство временного жилья. В дальнейшем большинство получили городские квартиры, а земельные участки многие продолжали использовать под дачу. Когда началась подготовка ложа БОГЭС, выяснилось, что в зону влияния попадают данные участки, и справедливо возник вопрос о компенсациях за утрачиваемое имущество, под которым подразумевались постройки, имеющиеся на участках. На уровне Иркутской области меры социальной поддержки были установлены областным законом от 14.07.2011г. №76-ОЗ «Об отдельных мерах по подготовке части территории Иркутской области к затоплению», а для тех, кто не попал в установленные им категории, администрация города добилась выделения денежных средств для предоставления компенсации.

Бесспорными были только 9 случаев, в которых владельцы имели постоянную регистрацию в своём жилье по указанным улицам. Около 20 участков были заброшенными и бесхозными, по ним вопрос о компенсации отпал сам собой. Остальные участки использовались. Устьилимцы заявляли о своих правах, утверждали, что затратили средства на возведение и содержание построек, владеют ими долгое время и рискуют потерять при затоплении ложа БОГЭС. И шанс на компенсацию у них появился. Летом прошлого года вышло постановление администрации города от 26.06.2014г. № 522, которое утвердило порядок предоставления денежной компенсации гражданам для однократного возмещения стоимости уничтожаемых объектов недвижимого имущества, расположенных по улицам Набережная и Заводская. Согласно порядку, заявителям предстояло подтвердить, что они являются владельцами таких построек (документы на собственность никто из них предоставить не смог по причине их отсутствия), а сами участки были предоставлены им для индивидуального жилищного строительства, и до получения городских квартир там проживали они либо их наследодатели. Необходимо было предоставить домовые книги и другие документы, по которым межведомственная комиссия могла бы сделать однозначный вывод. Размер компенсации рассчитывался, исходя из оценочной стоимости имущества, которая была проведена департаментом недвижимо-



сти администрации города. Однако этой мерой поддержки воспользовались немногие: поступило только 27 заявлений. Около половины было удовлетворено, остальные заявители не смогли подтвердить основания использования имущества, а значит, принять положительное решение в их случаях комиссия на тот момент не имела права.

Также было выявлено, что в перечень, который включён в областную программу и утверждён постановлением правительства Иркутской области, некоторые дома не попали, хотя на самом деле они находятся в зоне затопления - ниже 212 отметки. У части домов неправильно был указан адрес, что также лишало их владельцев возможности получить выплаты. Причина ошибок кроется в том, что обследование построек и подготовку списка строений проводила привлечённая правительством Иркутской области сторонняя организация, а администрация города была лишена возможности проверить и согласовать список. Закон Иркутской области № 76-ОЗ утратил силу в августе 2014 года, и это вселяло опасения, что без выплат останутся те, кому, по идее, они причитаются.

Чтобы привлечь внимание региональной власти к сложившейся ситуации, администрация Усть-Илимска приложила много сил: многочисленные просьбы и обращения направлялись в адрес губернатора, правительства области, министерства строительства. Благодаря этому в ближайшее время увидит свет изменённый порядок предоставления дополнительных мер социальной поддержки. Его отличают несколько принципиальных моментов.

Поскольку Дирекция по подготовке к затоплению ложа БОГЭС обязана провести санитарную очистку указанной территории, она направляет иски в суд: выселение граждан из занимаемых построек возможно по его решению. С

учётом судебных решений и будет начата компенсация. При наличии такого судебного решения подтвердить документально гражданам нужно будет лишь факт использования имущества, находящегося ниже 212 отметки. Доказательствами могут быть договоры на поставку ресурсов (электро-, водоснабжения), вывозку мусора и т.д. Разумеется, это касается лишь тех граждан, которые используют имущество в течение длительного времени. Законом от 14.07.2011г. № 76-ОЗ была заложена норма, по которой меры поддержки оказывались тем лицам, которые проживали, прописаны, владели имуществом не менее чем три года до принятия закона. Та же норма используется и изменённым порядком.

По всем судебным решениям администрация города будет самостоятельно уведомлять граждан, приглашая их написать заявление на предоставление мер поддержки и приложить к нему необходимые документы.

Для того чтобы принимать решения по каждому конкретному случаю, создаётся, как и в прошлом году, межведомственная комиссия. К своему заявлению гражданин должен приложить решение суда, в котором его обязывают освободить земельный участок по Набережной или Заводской и выселиться из занимаемого помещения. Решение должно вступить в законную силу. Список получателей утвердит городская Дума. После снесения построек владельцам будет перечислена компенсация. Не беда, если постройки уже уничтожены: обследования проводились ранее, по всем объектам составлены соответствующие акты, технические паспорта, имеется оценка стоимости. Первые четыре случая будут рассмотрены уже в марте этого года.

Елена РАЗУБАЕВА
Фото автора

ВИДЕОКНИГА В ПАМЯТЬ

14 марта поздно вечером ушел из жизни знаменитый писатель и наш земляк Валентин Распутин. Его перу принадлежат «Живи и помни», «Уроки французского», «Последний срок», «Деньги для Марии». К 78-летию писателя Иркутский драматический театр готовил большой проект – выпуск видеокниги по «Прощанию с Матёрой», в записи которой приняли участие 345 жителей Иркутской области. Это был подарок ко дню рождения, а вышло...

Книга уже размещена на сайте театра имени Охлопкова. Среди чтецов отдельные отрывки из неё читают и семь устьилимцев, четверо школьников и трое взрослых. Это Ирина Алпеева, Тамара Кольца, Неля Горбунова, Руслан Валиев, Екатерина Власова, Никита Ершов и Александр Логутев.

В 2010 году Валентин Распутин был в Усть-Илимске и встречался с горожанами в Краеведческом музее. Его приезд был связан с поездкой по деревням, которые попали в зону затопления Богучанской ГЭС. По сути, вторая Матёра. Писатель тогда много общался, вёл записи, возможно, собирал материалы для новой книги. Последней в свет вышла его книга «Дочь Ивана, мать Ивана». Те, кто её прочитал, отмечают, что это одно из самых сильных его произведений.

Причиной смерти классика стало давнее серьёзное заболевание, из-за которого 12 марта писателя в критическом состоянии госпитализировали. После чего он впал в кому, из которой так и не вышел.

Елена ЖАРИКОВА

ПЛОЩАДКИ В ГОРОДЕ

Спортивные площадки, которые город выиграл во всероссийском конкурсе «Покорение «Спортмастер» прибыли в Усть-Илимск. Пока всё оборудование разгрузили в «Олимпийце». Как только пройдут аукционы и позволит погода, начнётся работа по их монтажу. По соглашению со «Спортмастером», официальное открытие площадок должно состояться до 15 августа.

Напомним, город получил площадки в подарок от ведущей российской сети магазинов «Спортмастер», обойдя в конкурсе крупнейшие города. Благодаря этому мы получили пять гимнастических и пять универсальных спортивных площадок. Размещены они будут преимущественно рядом со школами. Адреса уже определены. Это ул. Димитрова, 10 (шк.№8), Калинина, 1, Романтиков, 14 (шк.№1), Героев Труда, 19 (шк.№ 7), Солнечная, 1 (шк.№2), проспект Дружбы Народов, 70 (шк.№ 11), лагерь «Лосёнок», спорткомплекс «Олимпиец» и «Юность» и территория Центра детского творчества.

Елена ЖАРИКОВА

МОДНИЦУ ЗАСЕКЛИ

Полиция Усть-Илимска задержала женщину, подозреваемую в серии краж.

Накануне в дежурную часть полиции поступило заявление от медработника одной из городских больниц о том, что с ее банковской карты похищено более 140 тысяч рублей. Карту владелица обнаружила на месте, никаких операций с ней не совершала, а на мобильный телефон при этом поступили смс о сделанных покупках.

Выйти на похитителя помогла запись с камеры видеонаблюдения, расположенной в обувном отделе «Терволина». Преступницей оказалась 30-летняя коллега пострадавшей. Как пояснила подозреваемая, она похитила у сослуживицы из кошелька банковскую карту и записку с номером пин-кода. После чего отпросилась у нее, якобы, по делам и поехала в «Дом торговли». Там через банкомат обналичила 50 тысяч рублей, зашла в отдел «Терволина» и купила 4 пары сапог и 5 пар туфель на сумму около 52 тысяч рублей. Оставив покупки в машине, женщина отправилась в другой отдел и накупила обновок ещё на 41 тысячу рублей. После этого спокойно вернулась на работу и положила банковскую карту на место.

В ходе следствия было установлено, что в январе текущего года преступница совершила аналогичное преступление. И в отношении той же коллеги. Тогда она, выкрыв банковскую карту, сняла через банкомат 50 тысяч рублей, после чего карту выкинула. Как пояснила подозреваемая, она знала, что ее 72-летняя сослуживица хранит карту и номер пин-кода в кошельке, также знала, что коллега помогает дочери копить на квартиру.

По факту возбуждено уголовное дело, ведётся следствие. А горожанам остаётся напомнить: будьте внимательны к сохранности своих вещей, не храните вместе карту и данные о пин-коде.

Елена АЛИНА,
МО МВД России «Усть-Илимский»

15 миллионов на аэропорт

Группа «Илим» выделила на развитие усть-илимского аэродрома 15 миллионов рублей. Деньги пойдут на расширение возможностей нашей посадочной площадки. Первое, что будет приобретено и установлено на полученные целевые пожертвования – это отдельная приводная радиостанция с маркерным радиомаяком.



Пока в Усть-Илимск могут летать только самолёты 4 класса, для посадки которых не требуется наземное аэронавигационное оборудование. На крыло Усть-Илимск вставал с помощью девятиместной «Цессны», с января этого года авиaperевозки осуществляютс на Л-410, рассчитанном на 17 посадочных мест. Оба самолёта не нуждаются в обязательном радиотехническом обеспечении полётов. Чтобы сделать следующий шаг, мы должны установить приводную

радиостанцию. Первоначально договор на её изготовление, монтаж оборудования и проведение лётных и наземных испытаний предполагалось заключить с санкт-петербургской фирмой. Камнем преткновения послужило то, что на весь комплекс работ питерцы запросили 2 года. Столь долгий срок, конечно, оказался неинтересен ни инвестору, ни городу. Сейчас достигнута

договорённость с Омским производственным объединением «Иртыш». Оно также занимается производством аэронавигационного оборудования и способно выполнить весь комплекс работ, но, в отличие от питерцев, может поставить приводную радиостанцию уже сейчас. То есть мы можем пропустить достаточно затратный по времени процесс изготовления оборудования.

Покупка и монтаж систем аэронавигации намечена на май

этого года. Радиостанция будет снабжена автономным питанием, и для её установки не потребуются возводить капитальное строение. Сделать это позволяет то обстоятельство, что станция выполнена в кунге, унифицированном герметичном кузове-фургоне. И потому ни слякоть, ни ветер оборудованию будут не страшны.

Пока сложно сказать, удастся ли к лету пройти все процедуры и согласования, в том числе провести необходимые испытания, но то, что ввод в эксплуатацию нового оборудования позволит нам принимать самолёты 3 класса типа Як-40 и Ан-24 – это точно.

Параллельно с вопросом приобретения радиотехнического оборудования городские власти отрабатывают возможность восстановления энергоснабжения аэродрома. Мэр города и филиал Иркутской электросетевой компании, Северные электрические сети, 21 января текущего года достигли договорённости, в соответствии с которой энергетики берутся восстановить линию электропередач. Если всё задуманное будет сделано, к концу года на объекты аэропорта можно будет подать электричество. Наличие электроснабжения также является одним из определяющих факторов, влияющих на сроки возведения здания аэровокзала.

Елена ЖАРИКОВА

Чтобы пособие на ребёнка выплачивалось

В Усть-Илимске проживает 5319 детей, на которых родителям или опекунам полагаются пособия.

С этого года в закон Иркутской области от 17 декабря 2008 года № 130-оз «О ежемесячном пособии на ребенка в Иркутской области» внесены изменения. Теперь для подтверждения права на дальнейшее получение ежемесячного пособия на ребёнка законному представителю необходимо один раз в год предоставлять в управление соцзащиты заявление и пакет необходимых документов. В текущем году сделать это нужно до 2 апреля, в противном случае, выплаты прекратятся. На сегодня лишь 382 законных представителя обратились за подтверждением права на получение пособий. Напоминаем, что сделать это можно

- в управлении социальной защиты населения: пр. Дружбы Народов, 46, каб. №1, часы приема: с 9-00 до 18-00, перерыв на обед – с 13-00 до 14-00, ежедневно, кроме субботы и воскресенья. Возможна предварительная запись на прием по тел. 3-64-94.

- в многофункциональном Центре предоставления государственных и муниципальных

услуг: пр. Мира, 9, режим работы: вторник, среда, четверг с 9-00 до 20-00; понедельник, пятница, суббота – с 9-00 до 18-00. Воскресенье – выходной день. Первая среда месяца – не приёмный день.

Помимо заявления необходимо предоставить документы, подтверждающие размер доходов каждого члена семьи за шесть последних календарных месяцев, предшествующих подаче заявления; справку с места жительства (места пребывания) о составе семьи и о совместном проживании ребенка с законным представителем или иной документ, подтверждающий совместное проживание законного представителя с ребенком. По достижению ребенком возраста шестнадцати лет - справку общеобразовательной организации об обучении ребенка, в течение трех месяцев со дня достижения ребенком шестнадцати лет.

При себе иметь паспорт, свидетельства о рождении детей, свидетельство о браке, разводе, установлении отцовства (по ситуации).

**По информации
управления социальной
защиты населения**

КАПИТАЛЬНЫЙ – ЗНАЧИТ ОСНОВАТЕЛЬНЫЙ

До 2014 года плата за капитальный ремонт общедомового имущества с собственников взималась в составе платёжки за услуги ЖКХ. Более полугода назад началось формирование фондов капитального ремонта общедомового имущества в многоквартирных домах (МКД), а собственникам предписали «копить» на капремонт своего дома, оплачивая взносы по отдельной квитанции. Не так давно депутаты городской Думы и представители администрации города провели собрания с собственниками квартир в многоквартирных домах. Главной ценностью этих встреч стал обмен информацией: специалисты консультировали граждан, а граждане выражали свою точку зрения, опасения по поводу того, как будут использованы взносы. Сегодня мы постараемся расставить основные акценты и рассказать об общем положении дел в данной сфере.

Платить или не платить?
Именно этим вопросом задаются многие собственники. Одни не уверены, что деньги пойдут по назначению, другие сомневаются в подлинности платёжных документов, третьи ссылаются на длительное ожидание. Добавляют пищи для раздумий и некоторые обстоятельства. Например, платёжки многим гражданам приходят нерегулярно, а около полумесяца назад зафиксирован вопиющий случай, когда платёжные документы курьеры попросту выбро-

сили в мусорный контейнер. Согласитесь, это подрывает доверие граждан. Не дремлют и провокаторы: многие устьилимцы обнаружили в своих почтовых ящиках форму заявления, которое, якобы, может избавить от необходимости уплачивать взносы за капремонт. Заявление предназначается не кому-нибудь, а генеральному прокурору и председателю СК России, а также ФСБ России и Фонду капитального ремонта Иркутской области. Говорить о пользе и юридической силе такого «документа» излишне. Кстати, в Усть-Илимске уже был случай, когда жителей призывали не платить за квартиру, уверяя, что «все долги будут списаны». В итоге те, кто на призыв откликнулся, был вынужден гасить накопившуюся задолженность без каких-либо скидок на своё легкоеверие.

Но вернёмся к формированию фондов капремонта. Прежде всего, необходимо понять, какие основания существуют для того, чтобы не платить. Создание фондов капитального ремонта – дело рук федеральной власти, понятие фонда закреплено ст. 170 ЖК РФ. То есть взносы – не право собственников жилья, а обязанность. С этой точки зрения, должник по взносам за капитальный ремонт ничем не лучше должника по налоговому, кредитному, алиментному и другим обязательствам. А значит, и меры воздействия к нему могут быть применены соответствующие – от ограничения выезда за рубеж до судебных разбирательств. Можно ли рассчитывать, что массовые неплатежи по

капремонту заставят правительство РФ отменить плату? Вряд ли.

Впрочем, легальный способ избежать взносов всё же существует. Например, деприватизировать квартиру, вернув её в муниципальную собственность. В этом случае расходы по капремонту будет нести бюджет города. Только необходимо учитывать, что муниципальные образования активно вводят арендную плату для граждан, занимающих жилые площади по договорам социального найма. В нашем городе такая плата до настоящего момента не введена, но, учитывая, что взносы на капитальный ремонт обходятся бюджету примерно в 1 миллион рублей ежемесячно, это обстоятельство может измениться. Меж тем, последний срок бесплатной приватизации жилья истекает весной следующего года.

Почему так много?

Размер взноса за капитальный ремонт также тревожит многих. Важно понимать, на чём он основан и почему затрагивает только общее имущество. Перечень работ, подразумеваемых капитальным ремонтом, состоит из 11 основных пунктов. И это не мало. Многоквартирный дом имеет много уязвимых мест, и все они касаются именно общедомового имущества. Где-то этого имущества больше (есть лифт и мусорокамера), а где-то меньше, и от этого зависит ставка, по которой рассчитывается размер платежа. Инженерные сети – то, что делает, собственно, обычный дом благоустроенным. От их исправности зависит

обеспечение холодной и горячей водой, тепло- и электроэнергией, осуществление водоотведения, и т.д. В своей квартире граждане обязаны сами следить за исправностью проводки, смесителей и прочего. И даже в таком масштабе содержание имущества связано с определёнными затратами. Что уж говорить обо всех сетях, которые доставляют блага цивилизации до квартиры собственника. Неудивительно, что именно капитальный ремонт инженерных сетей является одним из самых затратных пунктов. Другим дорогостоящим удобством является лифт. Стоимость его замены в прошлом году составляла свыше 1 млн 800 тысяч рублей. Сейчас, с учётом динамики, она ещё выросла. Если не ремонтировать кровлю и фасад, то в квартирах собственников жилья вскоре станет холодно и неуютно. Коегде капитальные ремонты ранее проводились, в некоторых домах даже были заменены лифты на льготных для собственников условиях. Однако, большинство МКД сегодня нуждается не просто в ремонте, а в полной замене кровельного материала, лифтов, мусорокамер, канализационных труб и прочего.

Расходы не напрасны

Итак, отказ вносить взносы на капремонт – это пренебрежение своими законными обязанностями и безответственное отношение к общедомовому имуществу. Чем лучше будет состояние дома, тем дольше он будет стоять и даст приют не только сегодняшнему собственнику, но и его потомкам. Жить в

таком доме приятнее, да и квартиру в нём можно продать дороже, чем в разваливающейся хибаре. Но на сегодня по городу сложилась следующая ситуация: наилучший показатель уплаты взносов составляет порядка 70%, но это скорее исключение. В некоторых домах не зафиксировано вообще ни одного платежа. Это касается не только тех МКД, в которых собственники направляют взносы на счёт регионального оператора, но и тех, где собственники выбрали спецсчёт, чтобы самостоятельно контролировать сбор и расходование средств. В городе 14 таких МКД, и у них не всё гладко с оплатой: в доме с самой низкой собираемостью взносов она составляет 8%. В доме с самой высокой – около 34%, что соответствует среднему показателю по городу. Притом, что тарифы на услуги ЖКХ и капитальный ремонт «заморожены» до 2017 года, несмотря на рост цен на все товары, в том числе и на строительные. Капитальный ремонт трёх домов начнётся уже этой весной. Сейчас все накопленные устьилимцами средства хранятся в Красноярском филиале банка ВТБ (в Иркутской области филиалов данного банка нет). Этот банк считается наиболее надёжным благодаря большому объёму собственных средств и доле государства, которая позволяет контролировать деятельность банка. Право открыть счёт для регионального оператора он получил в результате областного конкурсного отбора.

Елена СЕРГЕЕВА

КАРТЫ НА СТОЛ

Тема АТП стала сегодня разменной монетой. На ней взращиваются политические амбиции, строятся предвыборные обещания и зарабатываются очки. Между тем, как и в классическом иллюзионе, есть здесь свой фокус, и есть его разоблачение. Достаточно просто выложить карты на стол, чтобы стало понятно, что ситуация с банкротством АТП – это не чья-то злая воля и даже не стечение обстоятельств. Это результат того, что из-года в год предприятие жило не по средствам, просто плыло по течению времени, тратило столько, сколько тратилось, выходило в минусы, просило дотации и дальше продолжало жить не по средствам. Не имело планов хозяйственной деятельности, не считало, сколько пассажиров оно перевозит, не сокращало расходов. Продолжаться бесконечно такая ситуация, конечно, не могла. Как в любом доме, где не считают трат, в этом, в конце концов, пришли к тому, что жить оказалось не на что.

Муниципальное АТП никогда не было доходным предприятием, да и задачи такой перед ним не ставилось. Главное его дело - возить людей, а там, где «социалка», какой может быть разговор о высокой ликвидности. Но в то же время, автотранспортное предприятие – это не школа и не больница, за проезд в автобусе, будь то городские маршруты или межгород, люди деньги платят, а значит, зарабатывать предприятие всё же должно. Хотя бы столько, чтобы себя обрабатывать. И так до поры до времени и было. Из городского бюджета компенсировались лишь так называемые выпадающие доходы – за льготный проезд пенсионеров, школьников и других льготников. На зарплату, топливо, запчасти, содержание ремонтно-механической базы предприятие зарабатывало само. Гром грянул перед Новым, 2012 годом.

Где деньги, Зин?

Устьилимцы готовились к встрече очередного Нового года, а АТП было не до праздников. Вопрос стоял о том, что топливщики, которым транспортное предприятие прилично задолжало, отказались отпускать солярку и бензин в долг. Выбор был невелик - либо ставить автобусы на прикол, либо просить о помощи. У администрации города, куда за спасательным кругом и кинулось руководство АТП, тоже выбор был невелик – зима, морозы, оставить горожан без городских перевозок было немыслимо. Восемь с лишним миллионов просто изъяли из бюджета и рассчитались с «Технолюксом». Но вопрос о том, что на предприятии необходимо провести серьёзный аудит встал. Кстати, чуть раньше, когда появились первые ласточки будущего банкротства, в конце 2011 года, в АТП отработала контрольно-ревизионная комиссия. Выводы, которые она сделала, заставили задуматься. В заключении, данном специалистами, чёрным по белому написано: «Состояние достоверности отчётности предприятия свидетельствует о намеренно созданной аппаратурой управления системе бесконтрольности. Бухгалтерский учёт в МУП АТП в течение проверяемого периода не вёлся, экономический анализ деятельности не проводился, на предприятии полностью отсутствует обоснованная система нормирования расходов, должностные инструкции составлены формально, что поз-

воляет части работников вообще не исполнять никаких обязанностей...».

Дальше – больше

Двенадцатый, тринадцатый, четырнадцатый годы АТП лихорадило. Периоды краткой рецессии сменялись долгим штормом. Директора менялись один за другим. Перед каждым ставилась задача навести порядок и начать зарабатывать. Не выходит прямой деятельностью, значит, открывать сопутствующий бизнес. К примеру, пустить автобус до Красноярска, за счёт машин, которые передала администрация города, организовать службу такси, предложить услуги по ремонту всех видов автотранспорта, сдавать, в конце концов, тёплые боксы. Но проекты так и остались проектами. А долги между тем росли. 2011 год предприятие закончило с минусом в 6 миллионов 718 тысяч рублей, в 2012 провал оказался катастрофическим - 15 миллионов 271 тысяча убытков, финансовый итог 2013 года – минус 7 миллионов 174 тысячи. И это на фоне того, что с 1 августа 2012 года на 25 процентов повысились тарифы на проезд, а проездные на городских маршрутах подорожали на 50 процентов. Плюс из бюджета города, не считая областных субсидий, в 2012 году предприятие получило 8 миллионов 953 тысячи рублей, в 2013 – 2 миллиона 696 тысяч, в 2014 – 6 миллионов 358 тысяч рублей.

Дорогой ты мой пассажир

Главной причиной, почему предприятие валится в долговую яму, руководство АТП всегда называло нерентабельность маршрутов. В финансовое управление администрации города в августе 2013 года муниципальный перевозчик представил отчёты о фактических расходах на перевозку пассажиров. По каждому маршруту в отдельности. По документам выходило, что при установленной цене проезда в 15 и 19 рублей, себестоимость провоза одного пассажира по «тройке» составляет 23 рубля 66 копеек, по «двойке» – 14 рублей 43 копейки, по «десятке» - 26 рублей 79 копеек. Рекордсменом убыточности оказался девятый маршрут: 135 рублей 82 копейки при тарифе в 25 рублей за проезд. Сегодня «Попутчик» возит пассажиров по тем же самым маршрутам и не говорит о нерентабельности, не просит никаких субсидий. Даже новые автобусы за счёт прибыли покупает. Чудеса, да и только...

Удивительно, но в разряд убыточных в АТП попали даже междугородние перевозки, которые всегда считались прибыльными и на которых очень неплохо до сих пор зарабатывает частник. Когда с этим стали разбираться, выяснилось, что данных о реальном пассажиропотоке попросту нет, пассажиров считают по сданной выручке, а муниципальные автобусы до Иркутска ходят полупустыми. Зато руководство убыточного предприятия получает премии, в затратах на ГСМ почему-то фигурирует приобретение бензина марки «Евро-5», и растут долги по зарплате и налогам. Чтобы навести контроль за перевозками, муниципалитет выделил из бюджета 1 миллион 100 тысяч рублей на приборы системы «Глонасс». Однако один за другим они начали выходить из строя, не успев даже прижиться в кабине водителей. Обошёлся каждый прибор в 18 с лишним тысяч рублей. «Попутчик», который оборудовал свои машины приборами навигации значительно позже, обошёлся куда более скромными



суммами – 6 тысяч рублей за единицу. И всё работает. Система навигации позволяет видеть и контролировать весь путь автобуса, с какой скоростью он движется, от какой остановки отошёл и через сколько минут будет на следующей. А это значит, что можно чётко отследить график движения и оперативно скорректировать его, если возникает такая необходимость.

Сегодня, несмотря на то, что транспорт АТП не выходит на линию уже третий месяц, по десятому маршруту ходит 23 автобуса с интервалом движения 4 минуты. Второй и тринадцатый маршруты обслуживает 12 машин, интервал движения – 4 минуты, Железнодорожный и Карапчанку – 15 машин, интервал движения 7 минут. Люди всё охотнее покупают единые проездные билеты. Удобно: не надо дожидаться нужного перевозчика, пропускать автобусы с табличками «Льгот нет».

Частников не пускать!

«Уберите частников», - сегодня это тот кит, на котором стоит коллектив обанкротившегося АТП. Говорится при этом «частник», а подразумевается «Попутчик». Однако частники на усть-илимских дорогах появились задолго до «Попутчика». То же АТП с готовностью подписывало им маршруты и даже передавало в аренду новые автобусы. В 2008 из местного бюджета на покупку техники было выделено 9 миллионов 612 тысяч рублей, в 2009 – 14 миллионов 678 тысяч и ещё 30 миллионов 432 тысячи рублей – из федерального бюджета. И никто не видел в этом ничего предосудительного. Получается, дело всё-таки не в форме собственности. А сегодня право частника претендовать на выполнение муниципального заказа утверждено ещё и законом. В распоряжении правительства России от 30.12.2013 года чётко прописано, что муниципалитет может субсидировать унитарные предприятия только в том случае, если на территории нет другого поставщика услуг. Иными словами выгнать частников с городских дорог сегодня никто не вправе. Чтобы поддержать муниципалов, городские власти до поры до времени пытались оградить рынок пассажирских перевозок от конкуренции, но вмешалась прокуратура и антимонопольная служба. И те, и другие потребовали соблюдать закон о защите конкуренции и указали, что ограничение или запрет на деятельность хозяйствующих субъектов на территории муниципального образования – дело про-

тивозаконное. Антимонопольщики к тому же ещё и штрафные санкции наложили.

Куда водителю податься?

9 декабря 2014 года МУП ПАТП признано банкротом. Арбитражный суд Иркутской области рассмотрел заявление кредиторов и вынес соответствующее решение. В отношении предприятия открыто конкурсное производство и назначен конкурсный управляющий. 28 марта 2015 года истекает срок высвобождения 147 работников обанкротившегося АТП. Начался этот процесс 29 декабря 2014 года. Не дожидаясь последнего дня, 27 водителей перешли работать в «Попутчик», всего сейчас на маршрутах из числа бывших работников АТП там трудится 31 человек. 77 человек из тех, кому предстоит пережить болезненный процесс сокращения – люди пенсионного возраста, а значит, хоть как-то защищены. Остальным предстоит поиск работы. Чтобы сделать этот процесс более продуктивным, Центр занятости выезжает на предприятие каждые две недели. Мужчинам предлагают переобучиться на водителя категории «С», «Д», «Е», машиниста экскаватора, женщинам – на повара, парикмахера. Но отклика со стороны сотрудников АТП на предложения нет. На последней встрече, 10 марта, только один человек выразил готовность заняться поиском работы.

Ситуация с банкротством АТП разделила автотранспортников на два лагеря. По одну сторону черты – работники обанкротившегося АТП, по другую – те, кто выбрал работу в ИП. В начале февраля они обратились с открытым письмом к губернатору, в Законодательное собрание, прокуратуру, к уполномоченному по защите прав предпринимателей, депутатам городской Думы и мэру. В нём говорится: «Мы, жители Усть-Илимска, серьёзно обеспокоены требованием убрать нас с маршрутов. Мы получили право осуществлять пассажирские перевозки на законных основаниях, потратились на приобретение техники и установку оборудования для обслуживания электронных проездных билетов. Мы не имеем задолженности по зарплате и платим все установленные налоги. Мы много вложили в свою деятельность и не хотим потерять всё в угоду чьих-то амбиций». Под письмом подписалось 113 человек.

Дмитрий СЕМЕНОВ
Фото автора

Деньги для сильных духом

«Хатико», казаки, общественная организация ветеранов, «Зелёный город», «Сила духа» и «Панджшер» получат деньги на реализацию своих проектов как победители третьего конкурса среди социально ориентированных некоммерческих организаций.

Конкурс проводится по инициативе городских властей. На поддержку социально значимых проектов из бюджета города выделен 1 миллион рублей. Впервые подобный конкурс состоялся в конце 2014 года. Тогда заявки на него подали всего 3 участника. На второй конкурс уже было представлено 5 проектов, а в этот раз 9 некоммерческих организаций попросили поддержку 10 проектов. И шесть из них получили её.

Усть-Илимское городское казачье общество, в частности, решило восстановить пристрой, который находится рядом с 8 школой. Помещение на сегодня обесточено, туда не подаётся ни вода, ни отопление. Казаки планируют привести его в порядок и разместить в нём штаб добровольной народной дружины и штаб добровольных пожарных. А примыкающую к нему теплицу – переоборудовать под тир. Работы предстоит много. То, что возможно выполнить собственными силами, казаки

планируют сделать сами, на остальное пойдут средства гранта, это 200 тысяч рублей, и спонсорская помощь.

Кстати, казаки участвовали в первом конкурсе. На деньги, полученные по его итогам, они уже приобрели макеты оружия и вскоре начнут занятия по военной подготовке с кадетскими классами.

Также грант в 200 тысяч рублей получила общественная организация ветеранов Великой Отечественной войны. Средства пойдут на мероприятия, посвящённые празднованию 70-летия Победы и чествование ветеранов войны и тружеников тыла.

В этом году город начинает серьёзный проект по благоустройству аллеи Боевой славы. Замечательно вписалась в него идея некоммерческой организации «Зелёный город». Экологи предложили посадить 35 кедров вдоль той части улицы Мечтателей, которая подходит к памятному знаку. Саженцы уже заказаны. Они придут с комом земли, что обеспечит лучшую приживаемость. А ветераны с помощью волонтеров посадят их накануне Дня Победы.

Сильный духом человек, спортсмен, мастер спорта по дзюдо Олег Кручинин, руководитель НКО «Сила духа» на развитие адаптивного спорта получит 100 тысяч рублей. В результате аварии Олег стал колясочником, но спортивная

закалка, воля и умение ставить перед собой цели и следовать им помогли ему не сломаться и не закрыться. Олег планирует развивать в городе стрелковый спорт и привлекать к занятиям стрельбой из лука других людей. Сейчас организация как раз ведет набор и ищет контакты людей с ограниченными возможностями. Ее телефон 89294331359.

Сто тысяч рублей на реализацию своего проекта получат и афганцы. Средства пойдут на работу по патриотическому воспитанию молодёжи, создание видеофильма и обновление экспозиции в Краеведческом музее.

«Хатико» на рассмотрение конкурсной комиссии предложило сразу два проекта: приюту нужны дополнительные тёплые вольеры, а нам – социальная реклама на тему «мы в ответе за тех, кого приручили». Сегодня нередки случаи, когда добропорядочные горожане просто выкидывают на улицу или привозят в приют надоевших домашних питомцев. И напоминание таким хозяевам о человечности, как когда-то предложение вспомнить о близких и позвонить маме, лишним, пожалуй, не будет. Комиссия рассмотрела оба проекта и предложила объединить их в один. В итоге, городской благотворительный фонд защиты животных на развитие своих идей получит 200 тысяч рублей.

Елена ЖАРИКОВА

Дембельский альбом

Управление физической культуры, спорта и молодежной политики администрации города объявляет городской конкурс дембельских альбомов «Служу России!» К участию в конкурсе приглашаются устылимцы, проходившие срочную службу в рядах Советской или Российской армии и имеющие дембельский альбом, а также родственники, сохранившие альбомы своих прадедов, дедов, отцов, братьев, детей, племянников...

Годы службы в армии - это особое время для любого мужчины. Многое меняется в нашей жизни, но большинство тех, кто прошёл армейскую подготовку, бережно хранит созданное своими руками творение – книгу о себе и своих товарищах. Дембельский альбом относится к разряду самых ценных вещей для служивших в армии или на флоте мужчин. Это фиксация очень значимого для молодого человека отрезка времени. Как правило, в альбоме органично уживаются юношеская наивность, искренность и мужественность.

Принести альбом нужно в управление физической культуры, спорта и молодежной политики (проспект Мира, 9а, кабинет 101) до 20 апреля. По итогам конкурса будут определены победители, а сами альбомы – выставлены в Краеведческом музее.

Телефон для справок **5-93-44**. Заполняйте заявку, приносите альбомы и побеждайте!

По информации управления физической культуры, спорта и молодёжной политики

ГРАФИК

механизированной очистки автомобильных дорог на март 2015 года

№ п/п	Наименование объекта	Число месяца													
		март													
		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	а/д ул. Наймушина (Обелиск-Наймушина, 26)														
2	Братское шоссе (Ермак- до ост."Сибирская")														
3	ул. 50 лет ВЛКСМ														
4	ул. Ленина														
5	пл. Комсомольская														
6	а/д №101 от моста до ул.Партизанская														
7	а/д №11 от АЗС до ул. Братское шоссе														
1	ул. Островского со съездом														
2	автодорога № 4														
3	Братское шоссе (Ермак-стелла)														
4	а/д ул. Наймушина (Наймушина,26 до а/д №29														
5	а/д от а/д Усть-Илимск - Братск до УИ филиала ИГТУ														
6	а/д ост пос. Тушама до Братского шоссе														
7	а/д от ост.Сибирская - пос.Невон														
8	а/д №29 (от а/д №4 до плотины ГЭС)														
9	ул. Романтиков														
1	ул. Чайковского														
2	а/д КПД 51-КПД 57 ул. Булгакова														
3	Подъезд к управлению БГС														
4	ул. Кирова														
5	а/д №7 (от ул. Партизанской до 50лет ВЛКСМ)														
6	Проезды в п/л "Лосёнок"														
7	Проезд от а/д ул. Наймушина до ул. Найм., 36														
8	а/д от а/д №5 до пос. Приморский														
9	ул. Комсомольская														
10	ул. Юбилейная														
11	ул. Школьная														
1	ул. Крупской														
2	ул. Строительная														
3	ул. Усть-Илимская														
4	ул. Попова														
5	ул. Калинина														
6	ул. Тургеньева														
7	ул. Дзержинского														
8	ул. Советская														
9	ул. Высотная														
10	Перекрёсток а/д №29 и №4 до рынка														
11	ул. Наймушина (местный проезд)														
1	ул. Рабочая														
2	ул. Солнечная														
3	ул. Генералова														
4	ул. Светлова														
5	ул. Байкальская														
6	пер. Школьный														
7	ул. Братская														
8	ул. Трудовая														
9	пер. северный														
10	а/д от ул. Кирова до маг. "Саяны"														
11	Ул. Рабочая														
12	ул. Пионерская														
13	ул. Октябрьская														
14	а/д пос. Сибирский (Высотка)														
15	а/д пос. 9 колонии														
16	а/д по пос. Тушама														
17	а/д по пос. Приморье														
18	а/д №5 (от Братского шоссе до а/д №29)														

№	Наименование автодорог	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ул. Героев Труда (2 полосы)														
2	ул. Энтузиастов в (2 полосы)														
3	ул. Молодёжная														
4	ул. Мечтателей (2 полосы)														
5	ул. Георгия Димитрова														
6	проспект Мира (с местными проездами)														
7	ул. Карла Маркса т.33-т.35 (2 полосы)														
8	ул. Белградская (2 полосы)														
9	а/д Усть-Илимское шоссе														
10	Мост-ЛПК (до поворота на Усть-Илимское шоссе)														
11	Мост через р. Ангара														
12	а/д нов.город - ЛПК														
1	ул. Энгельса														
2	а/д КОС-МПС (мусороперегруз. стан.)														
3	ул. Интернационалистов т.55-т.59														
4	а/д от ул.Энтузиастов до ул.Преображенской (п. Лесной)														
5	автодорога от т.33а до курорта "Русь"														
6	а/д от т. 55 до ост. "Стройдвор"														
7	ул. Карла Маркса т.35-т.112														
8	а/д от т.59 до Роспотребнадзора														
9	ул. Федотова т.26-32 (2 полосы)														
10	ул. 40 лет Победы т.103-104														
11	ул. Дружбы Народов т.6 - т.26а														
1	ул. 40 лет Победы т.51-52														
2	ул. Гагарина т.25 +300м														
3	ул. Федотова т.101-102														
4	Ул. Декабристов т.55-83														
5	Ул. Интернационалистов т.59-26														
6	ул. Др.Народов т.26а-100														
7	А/д в пос.Лесной														
8	Дорога от т.44 к бане														
9	Дорога к кладбищу п/б														
10	а/д от т.112 до р.Межица (в п.Железнодорожный)														
11	Ул. Энтузиастов (местн. проезд)														
12	Ул. Молодежная (местн. проезд)														
13	Ул. Прибрежная														
14	ул. Градостроителей в пос. Лесной														
15	ул. Декабристов в пос. Лесной														
16	Памятный знак, посвященный 40-летию Победы советского народа над фашистской Германией														
1	ул. Гагарина т.300м- т.45														
2	ул. Мастеров														
3	а/д от т.83 до ВОС														
1	ул. Героев Труда т.33- т.66														
2	ул. Энтузиастов т.66- т.55														
3	ул. Георгия Димитрова т.35а -т.31а														
4	ул. Карла Маркса т.33-т.35														
5	ул. Карла Маркса т.35-т.104														
6	а/д от т. 55 до ост. "Пожепо"														
7	ул. Интернационалистов т.55-т.59														
8	ул. Мечтателей (2 полосы у зеленой зоны)														

-  Удаление снежных накатов и наледи на поверхности
-  Сгребание снега с формированием снежного вала с вывозом

Примечание: график может быть скорректирован в связи с изменением погодных условий

Газета зарегистрирована Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Иркутской области. Свидетельство ПИ № ТУ38-00664 от 19.08.2013 г.

ГАЗЕТА «УСТЬ-ИЛИМСК ОФИЦИАЛЬНЫЙ» РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО в муниципальных и государственных учреждениях, торговых центрах.
Главный редактор: Е.Я. Жарикова

Учредитель: Администрация города Усть-Илимска
Адрес учредителя: 666683, Российская Федерация, Иркутская область, город Усть-Илимск, ул. Героев Труда, 38. Тел.(395-35) 5-18-84, факс. (395-35) 98-200; E-mail: office@ust-ilimsk.ru

Газета отпечатана в МУП «Усть-Илимская типография». Заказ 363. Тираж 15000 экземпляров.
Адрес типографии: 666671, Рф, Иркутская область, г. Усть-Илимск, ул. Юбилейная, 8. Тел. 7-50-34