



УСТЬ-ИЛИМСК

ОФИЦИАЛЬНЫЙ

НОВОСТИ И КОММЕНТАРИИ ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

Газета для официального опубликования муниципальных
правовых актов и информирования населения города Усть-Илимска

№ 30 (64)
19 августа 2015 года

Нам добавили электричку



Ещё один пригородный поезд будет связывать город с ближайшими железнодорожными станциями. Начиная с 17 августа, из Усть-Илимска до Коршунихи и обратно будет ходить две электрички. Со станции поезда будут отправляться по понедельникам, средам, пятницам и воскресеньям в 5 часов 55 минут и в 16 часов 39 минут местного времени.

Борьбу за то, чтобы изменить расписание движения пригородного поезда город начал с того самого момента, как нам отменили почтово-багажный поезд и лишили удобной схемы пересадки при поездках в Центральную часть страны. Объём переписки с различными ведомствами, которую вела рабочая группа под управлением депутата городской Думы Галины Березовской, разросся за это время до толстенной папки. Прошло немало встреч и совещаний на различном уровне, в том числе непосредственно с мэром города и председателем городской Думы. Вопрос обсуждался во время визита губернатора в Усть-Илимск в мае этого года, в министерстве транспорта и в управлении ВСЖД. В итоге Байкальская пассажирская пригородная компания приняла решение ввести дополнительную электричку с отправлением из Усть-Илимска в 16 часов 39 минут. Прибывать в Коршуниху она будет в 21 час 10 минут. Это позволит горожанам сократить время ожидания пересадки. Ранее, когда и пассажирский, и пригородный поезда уходили со станции толь-

ко утром, практически дублируя друг друга, транзитным пассажирам из Усть-Илимска приходилось до 12 часов ожидать пересадки в Коршунихе или добираться автомобильным транспортом до Братска, чтобы там пересест в подходящий поезд.

Введение дополнительной электрички выгодно и жителям посёлков, которые находятся вдоль железнодорожной ветки. Социальное и медицинское обслуживание они получают в Усть-Илимске. Прежнее расписание им было неудобно. В город они приезжали вечером, и приходилось решать вопрос с ночёвкой, а значит, нести дополнительные расходы.

Формально устылидцам придется добираться до Коршунихи на двух пригородных поездах: до Рудногорска мы будем ехать на поезде № 6569, из Рудногорска до Коршунихи – на поезде № 6567. Однако никаких пересадок делать не придётся. В Рудногорске та же самая электричка, на которой пассажиры ехали из Усть-Илимска, просто поменяет номер и поедет дальше. Маршрут поделили для того, чтобы соблюсти правило, по которому путь электрички не должен превышать 150 километров. А вот билетов придется покупать два: от Усть-Илимска до Рудногорска и от Рудногорска до Коршунихи.

Елена ЖАРИКОВА

Их осталось восемь

12 августа завершилась регистрация кандидатов на должность мэра Усть-Илимска.

На финишную прямую вышли все претенденты, поддерживаемые политическими партиями и общественными объединениями: пятеро из пяти заявивших о своем желании баллотироваться признаны кандидатами. Это пенсионер Евгений Петрович Матвеев от КПРФ, начальник отдела военного комиссариата Александр Владимирович Елисеев от партии «Патриоты России», пенсионер Вакиль Касимович Тулубаев от «Единой России», пенсионер МВД Александр Алексеевич Ситников от «Справедливой России», представительница администрации города Тулуна Мария Сергеевна Белезова от «Умной России». Что касается самовыдвиженцев, то их ряды значительно поредели: их осталось трое из семи. Индивидуальному предпринимателю Валерию Владимировичу Афанасову-Бубнову Усть-Илимская городская территориальная избирательная комиссия отказала в регистрации в связи с непредставлением документов на реги-

страцию. По причине недостаточного количества достоверных подписей избирателей, представленных для регистрации кандидата, получили отказ в регистрации пенсионер Андрей Сергеевич Сергеев, заместитель генерального директора ЗАО «КАТА» Александр Геннадьевич Лебедев и начальник отдела надзорной деятельности по г. Братску и Братскому району УНД и ПР ГУ МЧС России Смирнов Максим Сергеевич. Официальными претендентами на пост мэра Усть-Илимска стали начальник участка ООО «Илимская строительная компания» Андрей Сергеевич Бочкарников, директор филиала № 14 Иркутского регионального отделения Фонда социального страхования Александр Анатольевич Хворостинин и военнослужащий УФСБ России по Иркутской области Сергей Владимирович Зацепин.

Выборы мэра города Усть-Илимска пройдут в единый день голосования 13 сентября 2015 года.

По информации ТИК

Большой приём

На этой неделе Усть-Илимск принимает гостей.

Сегодня в городе работают депутаты Законодательного собрания и министры областного правительства. В программе дня – «круглые столы» по вопросам строительства, дорожного хозяйства, достаточности и качества оказания медицинских услуг, личный прием и.о. министра опеки и попечительства Иркутской области Владимира Родионова. Гости намерены посетить социально-значимые объекты, побывать на строящихся домах по улице Братской, в детском саду «Морячок», в отделении офтальмологии и лаборатории молекулярной диагностики, посмотреть, как идёт ремонт проспекта Мира. А 21 августа ожидается визит и.о. губернатора. В этот раз Сергей Ерошенко, как планируется, побывает в городе в качестве кандидата на пост губернатора области и изложит избирателям программу своих действий на посту главы региона.

Елена ЖАРИКОВА

Последняя готовность

В новых детских садах идёт проверка на соответствие помещений и оборудования санитарным нормам и правилам. Это последний рубеж, который отделяет детские сады от открытия.

В детском саду, который с нуля построен в 9 микрорайоне, Роспотребнадзор уже побывал. Специалисты взяли пробы воды и воздуха, рассмотрели, соответствует ли всем нормам оборудование дошкольного учреждения, обошли и проверили всё, что положено в таком случае проверить. На днях управление образования получит заключение по этой проверке.

На этой неделе аналогичная процедура ждет левобережный детский сад «Эврика». Он готовится к открытию после масштабного капремонта. А на следующей неделе Роспотребнадзор будет проверять правобережный «Морячок», которому также предстоит вернуть свой статус дошкольного учреждения.

Новые детские сады примут 460 ребятишек. Списки давно составлены, кадры подобраны.

Елена ЖАРИКОВА

Не пропадай!

Каждый год с наступлением тёплого сезона наблюдается всплеск количества заявлений о пропаже граждан. Это и загулявшие любители весёлого времяпрепровождения, и дети, склонные к приключениям и побегам из дома, и сборщики ягод и грибов.

В большинстве случаев такие истории имеют счастливый финал: пропавшие обнаруживаются сотрудниками полиции либо возвращаются домой самостоятельно. Так, за текущий месяц в полицию поступили заявления о пропаже семи человек. Пятеро из них были найдены живыми и здоровыми. Два человека пока числятся в розыске. Также в настоящее время усилия группы розыска направлены на обнаружение жителя города Д.А. Марченкова 1983 г.р., который ушёл из дома 26 июля этого года и до сих пор не вернулся. В минувшие выходные сотрудники полиции метр за метром исследовали три лесных массива: за зданием военкомата, в районе пожарной части №51, а также массив вблизи дачного кооператива «Фиалка», откуда, по имеющейся информации, поступал сигнал мобильного устройства, принадлежащего разыскиваемому. К поиску подключились члены добровольной народной дружины, казаки и волонтеры, однако на сегодня результат получить не удалось. Работа продолжается, информацию об имеющихся версиях правоохранители по понятным причинам не разглашают.

Елена РАЗУБАЕВА

Вся асфальтированная

Последний гравийный участок на трассе «Сибирь» в Иркутской области заасфальтирован.

Строительные работы на семнадцатикилометровой участке дороги в Нижнеудинском районе велись с мая 2013 года. Грунтовый разрыв начинался на 1437 километре трассы Р-255 и заканчивался на 1454. Стоимость работ составила 3 миллиарда рублей.

Как отмечается, это последний грунтовый разрыв на этой федеральной трассе в Иркутской области. Теперь дорога проходит в обход села Шеберта Нижнеудинского района. До введения нового участка трассы весь поток транспорта направлялся через этот населенный пункт.

ИА «Байкал Инфо»

Долгострой выставят на торги

Пресс-служба УФССП по Иркутской области распространила информацию о том, что судебные приставы-исполнители арестовали в Усть-Илимске объект-долгострой, принадлежащий организации, которая накопила многомиллионный долг по кредитам.

Как удалось выяснить, этим долго-строем является крупнопанельное зда-ние, которое находится в промкомзоне правобережной части города, чуть ниже пожарной части, что расположена в 11 микрорайоне. Недостроенный объект был заморожен ещё в 90-х годах. Его площадь – 32 тысячи квадратных метров.

В рамках исполнительного производ-

ства судебный пристав предупредил должника об уголовной ответственности по статье 177 УК РФ (злостное уклонение от погашения кредиторской задолженно-сти). Мер, направленных на исполнение решения суда, организацией-должником принято не было. Солидарный долг соб-ственника долгостроя перед одним из банков, как значится в сообщении, на мо-мент процедуры наложения ареста на имущество составлял 264 миллиона руб-лей. По последним данным, он сократил-ся до 140 миллионов рублей. Арестован-ное имущество суд оценил в 61 миллион 710 тысяч рублей. Когда состоятся торги, пока не известно.

Елена ЖАРИКОВА

Жизнь без УК

В то время, как многие не устают на чем свет стоит ругать коммунальщи-ков, 62 дома в Усть-Илимске никак не могут найти себе управляющую ком-панию.

В двух домах по Энтузиастов, 15 и 19 собственники не провели собрание и не выбрали управляющую компанию. Сейчас воду и электричество им подают напрямую ресурсоснабжающие организации, а быв-шая УК готовит дом к зиме(конечно, не бесплатно). Но продолжаться так не мо-жет, с этого года непосредственное управ-ление в домах с количеством квартир бо-лее 16 не допускается действующим зако-нодательством. Этот вопрос необходимо срочно решать, поэтому муниципалитет

объявил конкурс по определению управ-ляющей компании, однако он не состоял-ся ввиду отсутствия заявок. Теперь в тече-ние трёх месяцев конкурс будет объявлен повторно, цена контракта будет повыше-на в соответствии с правовыми нормами.

Похожая ситуация сложилась у жите-лей 60 домов на «деревяшках». Правда, от них «УИЖКХ-2008» отказалась сама, вви-ду нерентабельности их обслуживания. 1 сентября истекает срок договора, после чего управляющая компания планирует откланяться. По данным домам также пройдет конкурс, об его итогах можно бу-дет говорить к концу сентября.

Елена РАЗУВАЕВА

Мацуев даст концерт в Братске



Третьего сентября в Братске в теат-рально-концертном центре «Братск-АРТ» состоится концерт Дениса Мацуе-ва. Всемирно известный пианист со-вместно с Иркутским музыкальным те-атром учредил в 2004 году фестиваль «Звёзды на Байкале», а в этом году впервые в рамках фестиваля выступит в Братске.

Театрально-концертный центр «Братск – АРТ» одновременно может вместить ты-сячу зрителей. Билеты поступили в прода-жу. Возможно, и кому-то из устылимцев посчастливится насладиться игрой знаме-нитого виртуоза. Билеты на концерт нача-ли продавать 17 августа, самый дешёвый

стоит 3 тысячи рублей, самый дорогой – 5 тысяч рублей.

Играть Мацуев будет на новом инстру-менте, который заказали специально для его выступления. Оплатило покупку в рам-ках партнёрского соглашения ОАО «Иркут-скэнерго». Рояль стоимостью 3 миллиона рублей выпущен японским концерном «Ямаха». Он уже в пути, правда, путь этот как-то замысловато извилист: инструмент отправили из Токио в Москву, а оттуда его доставят в Братск.

После концерта рояль останется в го-роде и будет дожидаться визита следую-щего большого исполнителя.

Елена ЖАРИКОВА

Плюс 20 в МФЦ

В конце прошлого года в нашем городе открылось отделение Государственного автономного учреждения «Иркутский областной много-функциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг», в народе – просто МФЦ. За это время многие горожане уже оценили его преимущест-ва – список услуг, которые там можно получить, измеряется несколькими сотнями. А до конца текущего года он дол-жен пополниться ещё пример-но двадцатью за счёт переда-чи на обслуживание услуг му-ниципальных. Как это будет и что изменится для представи-телей власти и заявителей?

Вообще, инициатива этих пе-ремен принадлежит правитель-ству Иркутской области: 30 мар-та этого года вышло распоряже-ние №166-рп, которым для орга-нов местного самоуправления утвержден и рекомендован пе-речень из 20 муниципальных ус-луг, предоставление которых должно осуществляться по принципу одного окна. Большая часть услуг в этом перечне - в компетенции департамента не-движимости, например, выдача разрешения на ввод объекта в эксплуатацию, выдача разреше-ния на строительство, утвержде-ние схем расположения земель-ного участка, выдача градо-строительного плана, ордера на проведение земляных работ, присвоение адреса объекту не-движимости. Есть и услуги из сферы деятельности департа-мента жилищной политики и го-родского хозяйства, например, перевод жилого помещения в

нежилое и обратно, согласо-вание проведения перепланиров-ки жилого помещения. Ещё один важный пункт – приём заяв-лений, постановка на учёт и зачис-ление в детские сады – находит-ся в ведомстве управления обра-зования. Областными специали-стами разработаны типовые регламенты оказания муници-пальных услуг. Ведь МФЦ явля-ется единой структурой по всей области, а значит, одна и та же муниципальная услуга должна иметь одинаковые административные процедуры её оказания, одинаковые требования к заяви-телю, одинаковые сроки оказа-ния. В этой связи областной МФЦ запросил у муниципалите-та информацию, как сейчас пре-доставляются эти услуги (данная информация уже направлена адре-сату) и как проходит процедура переработки существующих в муниципалитете регламентов в соответствии с рекомендован-ными типовыми. Эта работа ве-дётся, и отдельные структурные подразделения администрации города её уже заканчивают. При-чём регламент должен и преду-сматривать возможность оказа-ния услуги через МФЦ, и сохра-нить возможность её оказания напрямую, постоянно действующим исполнительным органом.

Безусловно, грядущие изме-нения – очень позитивный факт, поскольку позволяют получить ещё больше услуг без беготни и стояния в очередях и т.д. Граж-данину, который приходит в Центр, не обязательно знать особенности законодательства, адреса разных инстанций, ви-деть разницу между пресловуты-ми круглой и квадратной печа-



тью, - важно знать только, какой именно вопрос он хочет решить. Во всем остальном ему помогут. Также очень ценно, что МФЦ не зависит ни от кого, кроме мини-стерства экономики Иркутской области. И при этом является беспристрастным посредником между заявителем и исполните-лем. Но, конечно, никому не воз-браняется обратиться за той или иной услугой в органы власти «по старинке», напрямую.

Другой вопрос, что не каж-дую услугу можно быстро и без-болезненно передать. К приме-ру, возьмём один из самых не-простых пунктов перечня муницип-альных услуг, которые с но-вого года должны перейти на об-служивание в МФЦ: приём зая-влений, постановку на очередь и предоставление мест в дошко-льных образовательных учреж-дениях. Процесс оказания этой услуги осложняется тем, что она разнопланова и продолжительна по времени. Когда родитель пи-

шет заявление о предоставле-нии ребёнку места в детском саду, он может обладать не-сколькими льготами, значит, пе-речень документов, который предоставляется родителем при оказании услуги только при по-становке на очередь, достаточ-но обширен. Постановка на оче-редь происходит чуть ли не с мо-мента рождения ребёнка, и дальше начинается процесс прохождения его в этой очереди. За это время у родителей могут измениться семейные обстоя-тельства, они могут переехать, потерять или получить льготы, изменить предпочтение по рас-положению детского сада. Им всегда интересно знать, в каком детском саду будет место, как продвигается очередь. То есть обращения подразумеваются многократные. Сейчас возможно узнать место в очереди по элек-тронной базе данных, специаль-но для этого разработана авто-матическая информационная

система «Комплектование» для дошкольных детских учрежде-ний. Но полномочия по работе с этим программным комплексом находятся в исключительной компетенции органов управле-ния образования. По той простой причине, что здесь задействова-на и постановка на очередь, и зачисление, и перевод ребёнка из группы в группу или сада в сад (по медицинским показаниям в том числе),и отчисление по вы-пуску из сада. Каждый этап со-провождается приказом образо-вательного учреждения, предос-тавлением определённых доку-ментов. Ежедневный мониторинг очередности ведётся специали-стом управления образования, а это непрерывная работа с заве-дующими, постоянный контроль и анализ ситуации. И все эти функции останутся полномочия-ми управления образования. Для оперативности работы спе-циалиста МФЦ по предоставле-нию информации о местах в дет-ском саду необходима специ-альная компьютерная програм-ма, позволяющая быстро обнов-лять базу данных. На сегодня её нет, и реализовать этот меха-низм, позволяющий осуществ-ить полноценное оказание ус-луги через МФЦ, пока не реали-зован, и реализовать его – в ко-мпетенции министерства образо-вания, но не местных органов власти. По мнению сотрудников управления образования, на се-годня возможна передача в МФЦ только услуги по приёму заявле-ний от родителей по постановке ребёнка на очередь.

Елена РАЗУВАЕВА

Миллионы на штрафы

10 миллионов 683 тысячи 460 рублей выплатили усть-илимцы в качестве штрафов за нарушения правил дорожного движения за шесть месяцев текущего года. Даже для городского бюджета 10 миллионов с лихвой – это существенные деньги. А для семейного кошелька – астрономическая сумма! За что же мы платим и почему с такой безрассудностью игнорируем правила поведения на дороге?

Привет от Юлия Цезаря

Если вы думаете, что правила дорожного движения придумали вместе с машинами, то вы глубоко ошибаетесь. Первые правила поведения на дорогах появились ещё при Юлии Цезаре. Римский император издал указ, согласно которому на улицах Рима вводилось одностороннее движение. Проезд частных колесниц и повозок был под запретом с восхода солнца и почти до его заката. Гости города были вынуждены оставлять свой транспорт за пределами Рима и перемещаться пешком. За соблюдением этого предписания следила особая надзорная служба. Уследила не за всем, но одно из этих правил – об улицах с односторонним движением – пережило века. В России дорожное движение регулировалось царскими указами. Так, в указе императрицы Анны Иоановны от 1730 года говорилось: «Извозчикам и прочим всяких чинов людям ездить, имея лошадей в упряжи, со всяким опасением и осторожностью, смирно. А тех, кто не будет соблюдать сих правил, — бить кнутом и ссылать на каторгу». А в указе императрицы Екатерины II сказано: «На улицах ямщикам ни в коем разе не кричать, не свистеть, не звенеть и не брэнчать».

В конце 18 века появились первые самодвижущиеся повозки — автомобили. Ездили они очень медленно и вызывали критику и насмешки. Например, в Англии ввели правило, по которому впереди каждого автомобиля должен был идти человек с красным флагом или фонарём и предупреждать встречные кареты и всадников. А скорость движения не должна была превышать трех километров в час. Кроме того, водителям запрещалось подавать предупредительные сигналы.

В 1893 году во Франции появились первые правила именно для автомобилистов, а в 1909 году на международной конференции правила, которые до этого в разных странах могли быть разными, сделали стандартными для всех. На этой же конференции были введены первые дорожные знаки.

106 лет спустя

Современный город превратился бы в хаос без правил движения. Даже небольшой Усть-Илимск и его окрестности имеют 203 километра дорог. Общего пользования из них – 112 километров. Дорог федерального значения у нас нет, а единствен-

ная артерия, которая связывает город с большим миром, трасса Братск – Усть-Илимск имеет лишь региональный статус. Местную «прописку» получили 38 тысяч 194 транспортных средства – ровно столько легкового, грузового и мототранспорта на сегодня зарегистрировано в городе и районе. А число автолюбителей вообще не поддаётся счёту. Во-первых, на одну машину может приходиться и два, и три водителя, а во-вторых, трудно назвать точную цифру, поскольку права человек может получить в одном городе страны, а жить и управлять машиной – в другом. Но как бы то ни было, вся эта армия время от времени садится за руль, и без правил в таком круговороте машин не обойтись.

Усть-Илимские водители считают, что местные сотрудники ГИБДД – излишне строгие, по любому случаю выписывают штрафы, а о такой мере воздействия как предупреждение забывают напрочь. В моей водительской практике чаще попадались как раз «предупредительные» блюстители порядка на дорогах. Но и со статистикой не поспоришь: штрафов на 10 миллионов 683 тысячи 460 рублей за полгода инспекторы все-таки выписали, а количество постановлений о назначении штрафов перевалило за 12 тысяч. Получается, две тысячи штрафиков ежемесячно набирается. При всем при этом, как отмечают сами автоинспекторы, законопослушных водителей у нас больше. Хотя буйные тоже попадают. Сейчас, например, в следственном комитете идёт расследование по делу о нападении на сотрудника полиции. Инспекторы ГИБДД остановили машину, которая ехала без световых огней. В процессе оформления протокола выяснилось, что водитель ещё и находится в состоянии алкогольного опьянения. Вел себя нарушитель тихо: покорно пошёл в патрульную машину, спокойно отвечал на вопросы, которые ему задавали по ходу составления протокола и даже доказывать свою невиновность не пытался. А вот его пассажирку ситуация вывела из равновесия. Дама без приглашения села в служебную машину, скандалила, требовала быстрее покончить с формальностями. Её попытались приструнить, но она не сдавалась. Пришлось выводить пассажирку из патрульной машины силой. Но и это обстоятельство не охладило пыл скандалистки. Извернувшись, она набросилась на блюстителя порядка и ударила его по лицу. По факту возбуждено уголовное дело.

От административного к уголовному

Ситуация на дорогах, рост ДТП и пострадавших вынуждают власти предпринимать какие-то меры. Сейчас, например, очень много говорят о том, что необходимо вводить такое понятие как «опасное вождение» и штраф за агрессивную езду. Впервые речь об этом зашла несколько лет назад, в 2013 году проект закона



пытались вынести на слушания в Госдуме, после серии крупных аварий с человеческими жертвами об этом законе заговорили снова. Станет ли он панацеей, предугадать, конечно, сложно, но то, что налицо рост количества ДТП – факт. И в Усть-Илимске с небольшой плотностью транспортного потока и широченными улицами, которые как раз должны способствовать снижению аварийности, тоже. За первое полугодие в городе зарегистрировано 845 дорожно-транспортных происшествий (за аналогичный период прошлого года – 707). В 28 ДТП с пострадавшими погибли 2 человека, травмы получили – 33. Причиной страшных аварий зачастую становится алкоголь. С июля этого года закон ужесточил ответственность за езду в состоянии опьянения. При повторном задержании к нарушителю теперь применяется не административное, а уголовное наказание, которое предусматривает штраф от 200 до 300 тысяч рублей, принудительные работы или лишение свободы до 2 лет, ограничение занимать определённые должности и вести определённую деятельность на срок до 3 лет. Под действие закона уже попало 6 жителей города.

Безопасный город

Если составить рейтинг нарушений, то лидирующие позиции в нём заняли бы несоблюдение скоростного режима, выезд на встречную полосу и нарушения правил обгона. Приучить водителей к аккуратности могла бы система «Безопасный город», которую муниципалитет совместно с компанией «Телнет» начал разворачивать в феврале этого года. На сегодня в городе установлено 34 камеры, в планах – ещё 56. Камерами оснащён 11 микрорайон и самые оживлённые перекрёстки правобережной части города: Мира/Мечтателей, Мира/Димитрова, Мира/Белградская, Мира/Героев Труда, Мечтателей/Карла Маркса,

Молодежная/Интернационалистов. Записи с камер помогают при разборе ситуаций с ДТП, по ним легко можно установить факт проезда на запрещающий сигнал светофора и другие нарушения. Но для того, чтобы всё это заработало на полную, нужно сертифицировать «железо», вывести данные с камер на пульт ГИБДД, научить аппаратуру распознавать скорость движущегося автотранспорта... Технически всё это возможно, нужны деньги. Как отметил глава компании «Телнет» Сергей Капкан, с учётом высокого курса доллара, на развертывание системы на весь город потребуется порядка 200 миллионов рублей. Самостоятельно справиться с таким дорогостоящим проектом город не может.

Проект нам нужен

Кстати, штрафы, которые мы платим, не всегда обоснованы. Если точнее, порой, за ними стоят формальные нарушения. Город нуждается в проекте организации дорожного движения. Это своего рода «свод законов», который определит, что необходимо для того, чтобы обеспечить безопасность движения именно в Усть-Илимске. В том числе разберётся с дорожными знаками. Часть их установлена настолько давно, что просто устарела. Где-то знаков не хватает, а где-то они избыточны. Например, на подъезде к мосту со стороны правобережной части города перед «лежачим полицейским» стоит знак, требующий снизить скорость до 20 километров в час, а после искусственной неровности отменяющего ограничение знака нет. Получается, водитель должен сбросить скорость ещё при подъезде к «лежачему полицейскому» и тащиться со скоростью лошадиной повозки до следующего перекрёстка. Вот и повод для штрафа, потому что реально никто требование этого знака не соблюдает, да его и невозможно соблюсти, потому что в этом случае с минимальной

скоростью все машины должны были бы ехать до своротки на грузовой мост. Недоумение у водителей вызывает и знак, который чуть дальше по трассе, на пересечении улиц Партизанской и Братской, в качестве главной определяет дорогу со старого города в Невон. Понятно, что лет 45 назад знак был актуален. Правобережная часть города тогда ещё просто не существовала, вся жизнь протекала вдоль левого берега Ангары. Дорога, которая связывала город и посёлок, естественно была главной, а её ответвление, которое сейчас ведёт в правобережную часть города – второстепенной. Но сегодня даже сравнивать поток транспорта, который идет со старого города в новый с количеством машин, направляющихся в Невон, нет смысла. Жизнь изменилась, а знак, игнорируя это изменение, остался прежним. И таких примеров можно найти немало. Правда, у сотрудников ГИБДД этому явлению есть объяснение. Они говорят, что главной дорога на Невон остается потому, что по ней идёт весь грузовой транспорт. И если изменить главенство направлений, в зимнее время мы рискуем столкнуться с заторами на дороге. Встав на подъёме, чтобы пропустить машины, грузовики могут просто не сдвинуться с места.

Разобраться с тем, что пора менять в обустройстве дорожного движения, а что проверено временем и находится на своём месте, должен проект организации дорожного движения. А законодатели уже побеспокоились о том, чтобы эти исправления не ударили по кошельку автомобилистов. С 1 июля этого года вступило в действие ещё одно изменение в КоАП. Оно говорит, что информация о новых знаках должна быть обнародована не позднее, чем за 20 дней до их установки. То есть нас сначала должны уведомить, что ездить нужно по новым правилам, и только потом – штрафовать.

Елена ЖАРИКОВА

Ждём перемен

В одном из июньских номеров мы уже рассказывали о ситуации с останковками общественного транспорта на участках, находящихся в аренде у предпринимателя Андрея Верховина.

В этом году он решил модернизировать останковочные пункты, снабдив их вместо маленьких киосков полноценными павильонами. Но модернизация обернулась неудобствами для жителей города: оказалось, что павильоны занимают слишком много места, сузилась посадочная площадка, а «козырьки» кое-где стали такими маленькими, что под ними невозможно укрыться от непогоды. После того, как специалисты департамента недвижимости рассмотрели жалобы граждан и вынесли соответствующие предписания, проблемные останковки претерпели некоторые изменения. Например, на останковках «Улица Г. Димитрова» с одной стороны предприниматель восстановил подпорную стенку и отказался

от установки второго павильона, с другой – демонтировал и вывез один павильон из двух. Однако в «общем зачёте» замечаний устранено не так много, это подтвердило повторное обследование: не проведено благоустройство, не установлена водоотливная система, не закрыты фундаменты торговых объектов и т.д.

В качестве основной причины проволоочки сегодня фигурируют мероприятия по капитальному ремонту, которые проходят на проспекте Мира. Ремонт затрагивает останковочные пункты, поскольку предполагает замену бордюрного камня и укладку нового асфальта на останковочных площадках. Сами павильоны придётся сдвинуть в сторону в соответствии с графиком проведения данных работ. Таким образом, даже если «навести красоту» на останковках, ремонтникам всё равно придётся её подпортить. Предприниматель вновь заверил представителей администра-

ции, что исправит все нарушения, как только у него появится такая возможность.

Ещё один проблемный пункт, вызвавший много споров – левобережная останковка «Улица Наймушина» (вблизи дома №6). Специалисты департамента недвижимости с представителями общественности и депутатом по данному округу пришли к выводу, что там торговый павильон необходимо перенести – сдвинуть за пешеходную дорожку, ближе к жилому дому. Комиссия по размещению нестационарных объектов торговли выделила для этих целей близлежащий земельный участок. Теперь предпринимателю нужно провести земельные работы по укреплению стенки склона, подобрать грунт, спилить три дерева и перенести павильон за тротуар. На прошлой неделе он получил разрешение на снос деревьев и сейчас оформляет документы на проведение земельных работ.

Елена РАЗУБАЕВА

Общественная приёмная продолжает работу

В Усть-Илимске работает Общественная приёмная вр.и.о. губернатора Иркутской области. Городской штаб находится в здании Бизнес-Центра на улице Героев Труда, 44, а районное представительство - в посёлке Железнодорожный на улице Больничной, 1.

Приём граждан ежедневно осуществляют и.о. главы администрации города Людмила Бажанова,

председатель городской Думы Виталий Перетолчин, специалисты в области здравоохранения, социальной защиты, развития предпринимательства и др. За прошедший период состоялся ряд значимых мероприятий, в том числе: «круглый стол» по проблемам молодёжи, приём по вопросам развития спорта и физической культуры, организован Совет председателей дачных коопе-

ративов, рассмотрено большое количество обращений граждан по личным вопросам.

С 24 августа будут вести приём председатели постоянно действующих комиссий городской Думы по вопросам общественной безопасности, правопорядка, промышленности, строительства, землепользования, экологии, ЖКХ и социальной защиты.

Расписание работы специалистов и экспертов

24.08.2015 г. с 11.00 до 15.00	Приём по вопросам общественной безопасности и правопорядка	Мартынов О.И., Гарипов Н.Н., Калкан С.В.
25.08.2015 г. с 15.00 до 20.00	Приём по социальным вопросам	Березовская Г.В., специалисты отдела опеки и попечительства Шварова С.А.
27.08.2015 г. с 15.00 до 20.00	Приём по вопросам промышленности, строительства, землепользования и экологии	Светличный А.А., Артюшенко О.Г., Тулубаев В.К.
28.08.2015 г. с 11.00 до 15.00	Приём по вопросам бюджета и финансово-экономическим вопросам	Артюшенко О.Г., Перетолчин В. В.
31.08.2015 г. с 11.00 до 15.00	Приём по вопросам этики, информационной политики и связям с общественностью	Чихирьков А.П., Перетолчин В. В.
01.09.2015 г. с 11.00 до 14.00	Приём по вопросам жилищно-коммунального хозяйства	Куклин А.И., Клименок С.И., Тулубаев В.К.
03.09.2015 г. с 15.00 до 20.00	Приём по вопросам общественных организаций	Кетрова И.В., председатели общественных организаций
04.09.2015 г. с 11.00 до 14.00	Приём по вопросам создания доступной среды для инвалидов	Представители общественных организаций инвалидов, специалисты управления социальной защиты, юрист
05.09.2015 г. с 11.00 до 14.00	Бесплатная юридическая консультация	Адвокат Стариков Е.В., представители областного штаба
07.09.2015 г. с 11.00 до 14.00	Приём по вопросам безработицы	Специалисты Центра занятости населения

Газета зарегистрирована Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Иркутской области. Свидетельство ПИ № ТУ38-00664 от 19.08.2013 г. ГАЗЕТА «УСТЬ-ИЛИМСК ОФИЦИАЛЬНЫЙ» РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО в муниципальных и государственных учреждениях, по почтовым ящикам. Главный редактор: Е.Я. Жарикова	Учредитель: Администрация города Усть-Илимска Адрес учредителя: 666683, Российская Федерация, Иркутская область, город Усть-Илимск, ул. Героев Труда, 38. Тел. редакции: 98-274, факс: (395-35)-98-200; E-mail: office@ust-ilimsk.ru	Газета отпечатана в МУП «Усть-Илимская типография». Заказ 924. Тираж 15000 экземпляров. Адрес типографии: 666671, РФ, Иркутская область, г. Усть-Илимск, ул. Юбилейная, 8. Тел. 7-50-34
---	--	--

Двое из Приангарья

Усть-Илимск поборется за звание «Культурной столицы малых городов России».

Одноимённый конкурс проводится в нашей стране впервые. Идея принадлежит президенту Владимиру Путину, который в декабре прошлого года обозначил развитие культуры малых городов как одну из важных задач.

Недавно завершился приём заявок. Наибольшую активность проявили города и посёлки с численностью населения до 50 тысяч человек, их 133. Участников с численностью населения от 50 до 150 тысяч человек намного меньше - 65. Из нашего региона стать конкурсантами пожелали только два города, Черемхово и Усть-Илимск. Впрочем, есть регионы, от которых вообще не поступило ни одной заявки.

На этом фоне приятно осознавать, что оба участника из Иркутской области – вполне достойные. Черемхово – город, прославленный на всю Россию знаменитым драматургом и сценаристом, создателем прекрасного советского фильма «Любовь и голуби» Владимиром Павловичем Гуркиным. Без ложной скромности,

Стать хозяином своей жизни

8 августа в городе Усолье-Сибирское проходило первенство Иркутской области по лёгкой атлетике среди людей с поражением опорно-двигательного аппарата. Целью турнира было формирование сборной Иркутской области для участия во всероссийском фестивале «Пара-Крым».

Помимо устьилимцев, на первенство прибыли порядка пятидесяти участников из Иркутска, Ангарска, Усолья. Наш город представляла команда из пяти спортсменов в возрасте от 18 лет. Алёна Артёмова завоевала второе место по прыжкам в длину и третье - в беге на дистанцию 100 метров среди женщин. Александр Никитин взял сразу четыре «бронзы» в беге на дистанцию 400 и 100 метров, в прыжках в длину и в толкании ядра. Лидер и идейный вдохновитель городской некоммерческой организации «Сила духа» Олег Кручинин также принимал участие в соревнованиях, у него два «серебра» в дисциплинах гонки на колясках на 100 метров и толкание ядра.

Инициатива номер 54Ф21508

Петиция с призывом обеспечить жителей Сибири и Дальнего Востока ежемесячными выплатами опубликована на сайте “Российской общественной инициативы”. По мнению автора документа, компенсации помогут снизить отток населения из регионов Сибири и Дальнего Востока.

- В Сибирском и Дальневосточном федеральных округах проживает 19,3 млн. и 6,2 млн. человек соответственно, хотя еще в 2000 году было 20,5 млн. и 7 млн. человек. Население мигрирует в более развитую и теплую европейскую часть страны. Россия сегодня живет на деньги, полученные от добычи полезных ископаемых, в основном расположенных на территориях Сибири и Дальнего Востока. При этом зарплата у жителей Москвы на порядок выше, чем у сибиряков и жителей Дальнего Востока. Чего не скажешь о расходах, - отмечает автор инициативы.

В качестве примера более справедливого распределения ресурсов он приводит Аляску. Жители этого штата раз в год получают право на выплату денежной суммы. Для сравнения, средние темпе-

ратуры по Цельсию столицы штата Аляска города Анкоридж: декабрь - 7,2°С, январь - 8,3°С, февраль - 6,6°С, год - + 2,8°С. По сибирским меркам, климат на юге Аляски достаточно мягкий.

Чем город удивит жюри, специалисты пока держат в тайне, но обещают, что это будет нечто особенное. Ведь конкурс – прекрасная возможность ещё раз поделиться со всей страной тем лучшим и ценным, что у нас есть, стимул развиваться и расти.

Кстати, у культурного усовершенствования есть и чисто практическая сторона – «дивидендами» может стать внимание жителей других городов, регионов и даже стран, развитие туризма, который может принести хороший доход. Положительных примеров масса. Это и Великий Устюг – родина Деда Мороза, и древний Азов, славящийся природными и историческими памятниками, и город-заповедник Суздаль, известный не только богатейшим культурным наследием, но и весёлым праздником огурца. Сумеет ли Усть-Илимск встать с ними в один ряд? Нужно очень стараться.

Елена РАЗУБАЕВА

И пусть на этот раз в сборную войти не удалось, смело можно назвать результат нашей команды впечатляющим. Ведь все её участники – новички в адаптивном спорте, а большинство и с обычным мало знакомы. В нашем городе люди с ограниченными возможностями очень долгое время не могли заниматься даже физкультурой, не говоря о спорте: отсутствовала какая-либо организация занятий, не было тренеров, подходящих помещений. Развивать это направление начали сравнительно недавно, во многом благодаря таким энтузиастам, как Олег. Большую часть своей жизни он посвятил спортивной борьбе, преуспел в дзюдо. Теперь накопленный опыт и бойцовский характер помогают ему «заразить» любовью к спорту даже тех, кто никогда им не занимался, для каждого разрабатывается персональная программа тренировок. Двери организации открыты для тех, кто хочет быть хозяином своей жизни. Номер телефона прежний – 89294331359.

Елена РАЗУБАЕВА

ратуры по Цельсию столицы штата Аляска города Анкоридж: декабрь - 7,2°С, январь - 8,3°С, февраль - 6,6°С, год - + 2,8°С. По сибирским меркам, климат на юге Аляски достаточно мягкий.

- Суровые климатические условия, низкая плотность населения, отсутствие инфраструктуры, удаленность от центра делают жизнь в Сибири и на Дальнем Востоке крайне сложной, - отмечается в петиции. В итоге, мы имеем стабильный отток населения с этих территорий, что противоречит интересам страны.

В качестве практического результата автор инициативы приводит повышение привлекательности постоянного проживания и работы в регионах Сибири и Дальнего Востока. А взамен предлагает установить дифференцированные по районам ежемесячные выплаты. Жителям Иркутской области - шесть тысяч рублей, Амурской, Сахалинской областей – 10 тысяч рублей, в районах Крайнего Севера – 14 тысяч рублей.

В поддержку инициативы свои подписи оставили 1340 человек, против высказались 333.

По информации сайта roi.ru