

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ  
ГОРОД УСТЬ-ИЛИМСК



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА УСТЬ-ИЛИМСКА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 26.04.2024г. № 265

О внесении изменений в Порядок установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город Усть-Илимск, утвержденный постановлением Администрации города Усть-Илимска от 05.04.2016г. № 275

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 10 Закона Иркутской области от 28.12.2015г. № 145-ОЗ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области», представлением Усть-Илимской межрайонной прокуратуры об устранении нарушений федерального законодательства в сфере регулирования тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам от 27.02.2024г. № 70ж-2023/20250049/Исорг295-24, руководствуясь статьями 34, 39, 43 Устава муниципального образования город Усть-Илимск, –

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести в Порядок установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город Усть-Илимск, утвержденный постановлением Администрации города Усть-Илимска от 05.04.2016г. № 275, следующие изменения:

- 1) пункт 5 изложить в следующей редакции:  
«5. При расчете тарифов на транспортные услуги применяется метод экономически обоснованных расходов (затрат).»;
- 2) пункт 6 признать утратившим силу;
- 3) Раздел V изложить в следующей редакции:

**«Раздел V**

**Порядок установления (пересмотра) тарифов на транспортные услуги**

25. Установление (пересмотр) тарифов на транспортные услуги осуществляется органом регулирования:

- 1) на основании заявления перевозчика об установлении (пересмотре) тарифов на транспортные услуги (далее – заявление), представленного в орган регулирования лично либо направленного посредством почтовой связи (курьерской службы);
- 2) по инициативе органа регулирования в случае отсутствия заявлений за период не менее чем период регулирования с момента их установления (пересмотра) путем индексации ранее установленных тарифов на транспортные услуги.

При индексации применяется индекс потребительских цен (в среднем за год к предыдущему году), определенный в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной год и плановый период.

26. Установление (пересмотр) тарифов на транспортные услуги в случаях, предусмотренных подпунктом 1 пункта 25 настоящего Порядка, осуществляется органом регулирования на основании заявления перевозчика, оказывающего транспортные услуги в городском сообщении, с приложением документов, предусмотренных пунктом 18 настоящего Порядка.

27. Заявление подается на имя мэра города.

28. Орган регулирования регистрирует заявление в день его получения и в течение 3 рабочих дней передает заявление и документы в уполномоченный орган регулирования для рассмотрения заявления по существу.

29. Уполномоченный орган регулирования в течение 5 рабочих дней со дня получения документов и заявления проверяет полноту представленных документов в соответствии с настоящим Порядком.

30. В случае неполного представления перевозчиком документов, предусмотренных пунктом 18 Порядка, уполномоченный орган регулирования в течение срока, установленного пунктом 29 настоящего Порядка, уведомляет перевозчика об оставлении заявления без рассмотрения с предложением о представлении недостающих документов путем направления письменного уведомления (далее – уведомление).

Срок представления таких документов определяется уполномоченным органом регулирования, указывается в уведомлении, но не может быть менее 5 рабочих дней.

31. В случае, если документы, указанные в уведомлении, не представлены или представлены не в полном объеме, уполномоченный орган регулирования в течение 10 рабочих дней после истечения срока, предусмотренного пунктом 30 настоящего Порядка, уведомляет перевозчика в письменном виде об отказе в принятии заявления с указанием причин отказа и осуществляет возврат представленных перевозчиком документов.

32. Датой начала процедуры рассмотрения заявления является дата представления в уполномоченный орган регулирования заявления и документов, предусмотренных настоящим Порядком, в полном объеме.

В случае возникновения у уполномоченного органа регулирования в ходе анализа представленных перевозчиком документов необходимости уточнения перевозчиком обоснования установления (пересмотра) тарифов на транспортные услуги, уполномоченный орган регулирования направляет перевозчику запрос о представлении дополнительных документов (сведений, информации), а перевозчик представляет запрашиваемые уполномоченным органом регулирования документы (сведения, информацию) не позднее 10 рабочих дней со дня поступления запроса.

Запрос о представлении дополнительных документов (сведений, информации) не является основанием для принятия уполномоченным органом регулирования решения об отказе в рассмотрении заявления или установлении (пересмотре) тарифов на транспортные услуги.

33. Срок рассмотрения заявления и документов, расчетных материалов, проведение экономической экспертизы и подготовка заключения по выполненным перевозчиком расчетам тарифов уполномоченным органом регулирования не должен превышать 21 рабочий день с даты регистрации представленных в уполномоченный орган регулирования заявления и документов, предусмотренных пунктом 18 настоящего Порядка, в полном объеме.

В случае возникновения у уполномоченного органа регулирования в ходе анализа представленных перевозчиком документов необходимости в дополнительных документах (сведениях, информации) срок рассмотрения заявления и документов продлевается на срок, установленный в пункте 32 настоящего Порядка.

34. При рассмотрении заявления и документов по установлению (пересмотру) тарифов на транспортные услуги уполномоченный орган регулирования принимает меры, направленные на исключение экономически необоснованных расходов перевозчика из состава экономически обоснованной себестоимости транспортных услуг. Расходы, не под-

твержденные документально, признаются уполномоченным органом регулирования экономически необоснованными.

35. В случае, если по итогам расчетного периода регулирования на основании данных статистической, бухгалтерской, налоговой отчетности и иных документов выявлены необоснованные расходы перевозчика за счет поступлений от регулируемой деятельности, уполномоченный орган регулирования вправе принять решение об исключении этих расходов из суммы расходов, учитываемых при установлении тарифов на транспортные услуги на последующий период регулирования.

36. Если перевозчик в течение расчетного периода регулирования несет экономически обоснованные расходы, не учтенные при установлении тарифов на транспортные услуги, в том числе расходы, связанные с объективным и незапланированным ростом цен на продукцию, потребляемую в течение расчетного периода регулирования, уполномоченный орган регулирования вправе учесть эти расходы при установлении тарифов на транспортные услуги на последующий период регулирования.

37. Регулирование тарифов на транспортные услуги осуществляется путем установления:

1) дифференцированных тарифов за одну поездку в зависимости от протяженности маршрута (прохождение маршрута только по правобережной или только по левобережной части города, либо прохождение маршрута и по правобережной, и по левобережной частям города), а также в зависимости от показателей пассажиропотока;

2) тарифа за пассажирокилометр.

38. Предельная максимальная стоимость поездки определяется путем умножения тарифа на пассажирокилометр на расстояние перевозки между начальным остановочным пунктом маршрута и конечным остановочным пунктом маршрута в соответствии с паспортом маршрута.

Если начальный и конечный остановочные пункты маршрута согласно паспорту маршрута совпадают (круговая схема движения), предельная максимальная стоимость поездки определяется как произведение тарифа на пассажирокилометр и расстояния перевозки в соответствии с паспортом маршрута, разделенному на два.

39. Тариф за провоз каждого места багажа по маршруту в городском сообщении, подлежащий оплате, не может превышать стоимости поездки по данному маршруту.

40. Тарифы, предусмотренные подпунктами 1 и 2 пункта 37 настоящего Порядка, устанавливаются в полных рублях, при этом расчетные значения менее 50 копеек отбрасываются, а 50 копеек и более округляются до полного рубля.

41. По результатам экономической экспертизы уполномоченный орган регулирования в срок, установленный пунктом 33 настоящего Порядка, направляет подготовленное заключение в тарифную комиссию для рассмотрения и выработки предложений мэру города по установлению тарифов на транспортные услуги.

42. Тарифная комиссия в срок не более 5 рабочих дней с даты поступления заключения рассматривает и вырабатывает предложения мэру города по установлению тарифов на транспортные услуги.

Предложения тарифной комиссии по установлению тарифов на транспортные услуги оформляются протоколами заседаний тарифной комиссии.

43. На основании решения тарифной комиссии, оформленного протоколом, уполномоченный орган регулирования в течение 3 рабочих дней со дня проведения заседания тарифной комиссии разрабатывает проект постановления Администрации города Усть-Илимска об установлении тарифов на транспортные услуги. Постановление Администрации города Усть-Илимска подлежит официальному опубликованию в установленном порядке и в пятидневный срок со дня его опубликования направляется перевозчику.

44. В случае прекращения уполномоченным органом, выдавшим свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, действия данного свидетельства по обстоятельствам, предусмотренным пунктами 1-3 части 1 статьи 29 Федерального закона от 13.07.2015г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим

транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», для осуществления перевозок по указанному муниципальному маршруту регулярных перевозок применяется тариф, ранее установленный органом регулирования на проезд пассажиров и провоз багажа автомобильным транспортом по данному муниципальному маршруту регулярных перевозок.

45. Период действия тарифов на транспортные услуги не может быть менее одного года.».

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Усть-Илимск официальный», разместить в сетевом издании «UST-ILIMSK» ([www.усть-илимскоофициальный.рф](http://www.усть-илимскоофициальный.рф)), на официальном сайте Администрации города Усть-Илимска.

**Мэр города**

**А.И. Щекина**