

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
ГОРОД УСТЬ-ИЛИМСК



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА УСТЬ-ИЛИМСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 06.03.2025г. № 112

«О внесении изменения в постановление
Администрации города Усть-Илимска от
06.06.2016г. № 513

Принимая во внимание информационное письмо председателя контрольно-ревизионной комиссии города Усть-Илимска Негановой Э.К. от 09.01.2025г. № 01-20/2, руководствуясь статьями 34, 39, 43 Устава муниципального образования город Усть-Илимск, Положением об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в муниципальном образовании город Усть-Илимск, утвержденным решением Городской Думы города Усть-Илимска от 29.04.2016г. № 23/159, –

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации города Усть-Илимска от 06.06.2016г. № 513 «Об утверждении Порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в муниципальном образовании город Усть-Илимск» следующее изменение:

приложение изложить в редакции согласно приложению.

2. Разместить настоящее постановление в сетевом издании «UST-ILIMSK» (www.усть-илимскофициальный.рф), на официальном сайте Администрации города Усть-Илимска.

Мэр города

Э.В. Симонов

Порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в муниципальном образовании город Усть-Илимск

Раздел I

Общие положения

1. Настоящий Порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в муниципальном образовании город Усть-Илимск (далее - Порядок) разработан в целях обеспечения безопасности перевозок пассажиров, повышения культуры и качества их обслуживания, оптимизации действующей маршрутной сети для максимального удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах. Порядок предназначен для упорядочения процедуры установления новых, изменения или отмены существующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее - муниципальные маршруты), установления единых подходов и сроков осуществления процедур, связанных с их установлением, изменением и отменой.

2. Установление, изменение или отмена муниципальных маршрутов осуществляется Комитетом городского благоустройства Администрации города Усть-Илимска (далее - уполномоченный орган) в соответствии с настоящим Порядком.

3. Порядок разработан в соответствии с действующим федеральным законодательством и распространяет свое действие на юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих или намеренных осуществлять регулярные перевозки на муниципальных маршрутах, а также на уполномоченный орган.

4. Сведения об установлении, изменении или отмене муниципального маршрута вносятся в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования город Усть-Илимск (далее - реестр муниципальных маршрутов), ведение которого осуществляется уполномоченным органом.

5. Настоящий Порядок не регулирует вопросы временного прекращения, изменения движения на участках дорог и улиц, по которым проходят муниципальные маршруты, при проведении мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту автомобильных дорог, улиц, объектов инфраструктуры городского наземного электрического транспорта, искусственных сооружений, в том числе в результате стихийных бедствий природного, техногенного характера или дорожно-транспортных происшествий.

Раздел II

Основания для установления, изменения, отмены муниципального маршрута и отказа в установлении, изменении, отмены муниципального маршрута

6. Основаниями для установления муниципального маршрута являются:

1) потребность населения в регулярных перевозках при наличии устойчивого пассажиропотока;

2) введение в эксплуатацию новых жилых зон, изменение дорожной и градостроительной ситуации;

3) создание новых терминалов внешнего транспорта;

4) создание и строительство крупных предприятий торговли, медицинских учреждений, учреждений социального обслуживания и иных социально значимых объектов.

7. Основаниями для изменения муниципального маршрута являются:

1) наличие на изменяемом муниципальном маршруте объектов транспортной инфраструктуры, интенсивность пользования которыми превышает их пропускную способность;

2) отсутствие устойчивого пассажиропотока на отдельных участках изменяемого муниципального маршрута;

3) наличие сведений о стабильно высоком уровне пассажиропотока, достигаемом при изменении муниципального маршрута;

4) несоответствие отдельных участков изменяемого муниципального маршрута требованиям безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров и багажа, в том числе не соответствие остановочных пунктов требованиям национальных стандартов;

5) наличие на отдельных участках, предложенных к введению в изменяемый муниципальный маршрут, многоквартирных и индивидуальных жилых домов, расположенных в жилых зонах, предприятий торговли с площадью торгового зала 1000 м² и более, поликлиник и больниц, учреждений социального обслуживания граждан, терминалов внешнего транспорта, при отсутствии пешеходной доступности от данных объектов до остановочных пунктов, находящихся в составе изменяемого муниципального маршрута до введения изменений в соответствии с рекомендованными Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании город Усть-Илимск, утвержденным постановлением Администрации города Усть-Илимска от 27.10.2021г. № 518, (далее - социальный стандарт транспортного обслуживания населения) значениями максимальных расстояний;

6) закрытие движения пассажирского транспорта на отдельных участках улично-дорожной сети на постоянной основе;

7) введение в эксплуатацию новых жилых зон, изменение дорожной и градостроительной ситуации, создание и строительство новых терминалов внешнего транспорта, крупных предприятий торговли, медицинских учреждений, учреждений социального обслуживания и иных социально значимых объектов, в соответствии с социальным стандартом транспортного обслуживания населения.

8. Основаниями для отмены муниципального маршрута являются:

1) отсутствие стабильного пассажиропотока и (или) потребности населения в регулярных перевозках;

2) оптимизация маршрутной сети;

3) несоответствие технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, элементов обустройства, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности дорожного движения.

9. Основаниями для отказа в установлении, изменении муниципального маршрута при обращении в уполномоченный орган юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих или намеренных осуществлять регулярные перевозки на муниципальных маршрутах, являются:

1) указание недостоверных сведений в заявлении об установлении или изменении муниципального маршрута юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих или намеренных осуществлять регулярные перевозки на муниципальных маршрутах;

2) непредставление юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества, осуществляющими или намеренными осуществлять регулярные перевозки на муниципальных маршрутах, документов с соблюдением требований к ним, предусмотренных пунктами 11, 12 настоящего Порядка;

3) выявление факта наличия в представленных документах недостоверных сведений;

4) отсутствие оснований для установления, изменения муниципального маршрута, предусмотренных пунктами 6,7 настоящего Порядка;

5) несоответствие на муниципальном маршруте требований в области безопасности дорожного движения, в том числе требований национальных стандартов в области обустройства остановочных пунктов и безопасности пешеходов;

6) наличие пешеходной доступности от объектов до остановочных пунктов муниципальных маршрутов в соответствии с социальным стандартом транспортного обслуживания населения;

7) наличие в реестре муниципальных маршрутов установленного (установленных) ранее муниципального маршрута (маршрутов), полностью или частично совпадающего (совпадающих) с предлагаемым к открытию (изменению) муниципальным маршрутом в случае, если установление нового муниципального маршрута либо изменение муниципального маршрута не приведет к улучшению транспортного обслуживания населения, либо создаст препятствия для работы на ранее установленном (установленных) муниципальном маршруте (маршрутах) и повлечет необоснованную загруженность улично-дорожной сети.

10. Основаниями для отказа в отмене муниципального маршрута являются:

1) неполнота представленных документов, предусмотренных пунктом 13 настоящего Порядка;

2) выявление факта наличия в представленных документах недостоверных сведений;

3) отсутствие оснований для отмены муниципального маршрута, предусмотренных пунктом 8 настоящего Порядка.

Раздел III

Принятие решения об установлении, изменении, отмены муниципального маршрута при обращении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих или намеренных осуществлять регулярные перевозки на муниципальных маршрутах

11. Для установления, изменения муниципального маршрута, юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие или намеренные осуществлять регулярные перевозки на муниципальных маршрутах, представляют в уполномоченный орган заявление, в котором указывают:

1) наименование муниципального маршрута;

2) протяженность муниципального маршрута;

3) расстояние между начальным и конечным остановочными пунктами муниципального маршрута;

4) акт обследования пассажиропотока на маршруте либо иные документы, подтверждающие наличие пассажиропотока на муниципальном маршруте;

5) проект схемы муниципального маршрута движения автобусов;

6) описание пути следования с указанием всех автомобильных дорог и улиц, по которым проходит муниципальный маршрут, а также всех остановочных пунктов;

7) проект (проекты) расписания (расписаний) движения;

8) технико-экономическое обоснование целесообразности установления, изменения муниципального маршрута со ссылкой на соответствующие основания, предусмотренные пунктами 6, 7 настоящего Порядка.

12. Технико-экономическое обоснование целесообразности установления, изменения муниципального маршрута должно включать:

1) расположение начальных и конечных остановочных пунктов в достаточно крупных пассажирообразующих и пассажиропоглощающих местах;

2) обоснование ожидаемой экономической эффективности от открытия или изменения муниципального маршрута (наличие или отсутствие экономической выгоды от предполагаемых перевозок);

3) обеспечение транспортной связи для наибольшего числа пассажиров по кратчайшим направлениям между районами города;

4) указание вида регулярных перевозок, максимального количества и вида транспортных средств, сведений о категории, классе, экологической характеристике транспортных средств, планируемых для работы на данном маршруте;

5) обеспечение на муниципальном маршруте скоординированного движения транспортных средств с работой транспортных средств на муниципальных маршрутах, частично

или полностью совпадающих с маршрутом, а также с другими видами пассажирского общественного транспорта.

13. Для отмены муниципального маршрута юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие или намеренные осуществлять регулярные перевозки на муниципальных маршрутах, представляют в уполномоченный орган заявление на отмену муниципального маршрута и один из следующих документов:

1) акт обследования пассажиропотока на муниципальном маршруте либо иные документы, подтверждающие отсутствие пассажиропотока на муниципальном маршруте, а также, при наличии возможности, информацию, подтверждающую отсутствие потребности населения в регулярных перевозках;

2) информацию, свидетельствующую о необходимости оптимизации маршрутной сети (наличие на участке (участках) муниципального маршрута или на всей его протяженности дублирующих муниципальных маршрутов или маршрутов других видов транспорта, другие сведения);

3) сведения о несоответствии технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, элементов обустройства, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности дорожного движения.

14. Уполномоченный орган в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня поступления заявления об установлении, изменении, отмене муниципального маршрута и прилагаемых к нему документов от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих или намеренных осуществлять регулярные перевозки на муниципальных маршрутах, принимает решение об обследовании муниципального маршрута и организует работу городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в городе Усть-Илимске (далее - комиссия по БДД) с целью оценки соответствия муниципального маршрута требованиям национальных стандартов Российской Федерации в области безопасности дорожного движения, сведений, содержащихся в предоставленных документах в соответствии с настоящим Порядком и оснований, предусмотренных пунктами 6-10 настоящего Порядка.

Предварительно уполномоченный орган:

обследует муниципальный маршрут на предмет соблюдения требований национальных стандартов Российской Федерации в области безопасности дорожного движения и составляет акт обследования муниципального маршрута (далее - акт обследования), при необходимости к обследованию привлекаются сотрудники федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. В акте обследования отражается заключение о соответствии (несоответствии) муниципального маршрута требованиям национальных стандартов Российской Федерации в области безопасности дорожного движения;

на основании проведенной оценки оснований, предусмотренных пунктах 6-10 настоящего Порядка, подготавливает мотивированное заключение о возможности (невозможности) установления, изменения, отмены муниципального маршрута.

15. Определенные в пункте 14 настоящего Порядка документы выносятся уполномоченным органом на обсуждение комиссии по БДД.

16. Общий срок рассмотрения документов, поступивших в уполномоченный орган для принятия решения об установлении, изменении, отмене муниципального маршрута, не должен превышать 30 дней со дня поступления заявления и документов.

17. Установление, изменение, отмена муниципального маршрута осуществляется правовым актом уполномоченного органа с учетом решения комиссии по БДД.

В случае принятия решения об отказе в установлении, изменении, отмене муниципального маршрута, уполномоченный орган в течение 3 рабочих дней подготавливает мотивированное уведомление об отказе в установлении, изменении, отмене муниципального маршрута, которое направляется заявителем.

18. В течение 2 рабочих дней после принятия решения об установлении, изменении или отмене муниципального маршрута сведения о муниципальном маршруте включаются в реестр муниципальных маршрутов, также вносятся изменения таких сведений в данный реестр, сведения об отмененном муниципальном маршруте исключаются из реестра муниципальных маршрутов.

19. Муниципальный маршрут считается установленным или измененным со дня включения сведений о данных маршрутах в реестр муниципальных маршрутов или изменения таких сведений в этом реестре, предусмотренных частью 1 статьи 26 Федерального закона от 13.07.2015г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 13.07.2015г. № 220-ФЗ).

20. Муниципальный маршрут считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра муниципальных маршрутов.

В случае принятия решения об отмене муниципального маршрута, уполномоченный орган обязан направить почтовым отправлением с уведомлением о вручении или вручить под расписку уведомление об указанном решении перевозчику, осуществляющему регулярные перевозки по соответствующему муниципальному маршруту, не позднее 180 дней с даты принятия такого решения.

21. Уполномоченный орган размещает информацию об установлении, изменении, отмене муниципальных маршрутов на официальном сайте Администрации города Усть-Илимска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - официальный сайт Администрации города Усть-Илимска).

Раздел IV

Принятие решения об установлении, изменении, отмены муниципального маршрута по инициативе уполномоченного органа

22. Уполномоченный орган, в рамках возложенных на него функций и полномочий, при наступлении обстоятельств и условий в соответствии с законодательством о транспортном обслуживании населения, требующих принятия решений об установлении, изменении, отмены муниципальных маршрутов, в том числе на основании поступивших обращений граждан, организует работу комиссии по БДД с целью оценки соответствия муниципального маршрута требованиям национальных стандартов Российской Федерации в области безопасности дорожного движения и оснований, предусмотренных пунктами 6-8 настоящего Порядка.

Предварительно уполномоченный орган:

обследует муниципальный маршрут на предмет соблюдения требований национальных стандартов Российской Федерации в области безопасности дорожного движения и составляет акт обследования, при необходимости к обследованию привлекаются сотрудники федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. В акте обследования отражается заключение о соответствии (несоответствии) муниципального маршрута требованиям национальных стандартов Российской Федерации в области безопасности дорожного движения;

на основании проведенной оценки оснований, предусмотренных пунктами 6-8 настоящего Порядка, подготавливает мотивированное заключение о возможности (невозможности) установления, изменения, отмены муниципального маршрута.

23. Определенные в пункте 22 настоящего Порядка документы выносятся уполномоченным органом на обсуждение комиссии по БДД.

24. Установление, изменение, отмена муниципального маршрута осуществляется правовым актом уполномоченного органа с учетом решения комиссии по БДД.

25. В течение 2 рабочих дней после принятия решения об установлении, изменении или отмене муниципального маршрута сведения о муниципальном маршруте включаются в реестр муниципальных маршрутов, также вносятся изменения таких сведений в данный ре-

есть, сведения об отмененном муниципальном маршруте исключаются из реестра муниципальных маршрутов.

26. Муниципальный маршрут считается установленным или измененным со дня включения сведений о данных маршрутах в реестр муниципальных маршрутов или изменения таких сведений в этом реестре, предусмотренных частью 1 статьи 26 Федерального закона от 13.07.2015г. № 220-ФЗ.

27. Муниципальный маршрут считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра муниципальных маршрутов.

В случае принятия решения об отмене муниципального маршрута, уполномоченный орган обязан направить почтовым отправлением с уведомлением о вручении или вручить под расписку уведомление об указанном решении перевозчику, осуществляющему регулярные перевозки по соответствующему муниципальному маршруту, не позднее 180 дней с даты принятия такого решения.

28. Уполномоченный орган размещает информацию об установлении, изменении, отмене муниципальных маршрутов на официальном сайте Администрации города Усть-Илимска.

Управляющий делами

Е.Ф. Супрунова