

# АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА УСТЬ-ИЛИМСКА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 05.03.2025г. № 107

О внесении изменений в постановление Администрации города Усть-Илимска от 27.10.2021г. № 518

Принимая во внимание информационное письмо контрольно-ревизионной комиссии города Усть-Илимска от 09.01.2025г. № 01-20/2, руководствуясь статьями 34, 39, 43 Устава муниципального образования город Усть-Илимск, –

### ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации города Усть-Илимска от 27.10.2021г. № 518 «Об утверждении Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании город Усть-Илимск» следующие изменения:

1) в преамбуле слова «Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008г. № 1734-р», заменить словами «Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021г. № 3363-р»;

2) в приложении подпункт 1 пункта 3 приложения изложить в следующей редакции:

«1) доступность транспортного обслуживания населения, под которой понимается характеристика качества транспортного обслуживания населения, выраженная в наличии возможности получения населением услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок.

Территориальная доступность остановочных пунктов - рекомендуется не превышать значение расстояния кратчайшего пешеходного пути следования в зависимости от категории объекта от ближайшей к остановочному пункту точки границы земельного участка, на котором расположен объект, до ближайшего остановочного пункта, который обслуживается муниципальным маршрутом регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, установленное в таблице 1.

Таблица 1. Рекомендуемые предельные расстояния кратчайшего пешеходного пути от границ участков объектов до остановочных пунктов

Категория объекта	Расстояние кратчайшего пешеходного пути, не более, м
Многоквартирный дом	400
Индивидуальный жилой дом	700
Предприятия торговли с площадью торгового зала 1000 м <sup>2</sup> и более	400
Поликлиники и больницы муниципальной, региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждения (отделения) социального обслуживания граждан	300
Терминалы внешнего транспорта	300

Предельные расстояния кратчайшего пешеходного пути от границ участков иных объектов, в том числе от индивидуальных жилых домов, расположенных вне жилой зоны градостроительного зонирования до остановочных пунктов, не нормируются. При сооружении остановочных пунктов учитываются социально-экономическая целесообразность и до-

рожная инфраструктура, а также фактическое наличие пешеходной доступности, в том числе нормативное состояние и расположение пешеходных путей в соответствии с требованиями в области безопасности дорожного движения и норм градостроительства, в связи с чем рекомендованные значения расстояний могут быть превышены.

Доступность остановочных пунктов для маломобильных групп населения.

Маломобильные группы населения - это инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, беременные женщины, люди преклонного возраста, люди с детскими колясками, иные категории населения, испытывающие затруднения при пользовании услугами по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок.

Все остановочные пункты, которые обслуживаются маршрутами регулярных перевозок, должны отвечать требованиям, установленным подпунктами 7.3.1-7.3.16 «ОДМ 218.2.007-2011 Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства».

Доступность транспортных средств для маломобильных групп населения: во всех транспортных средствах, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, перевозчиком должна обеспечиваться посадка и высадка, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно, в соответствии с Порядком обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.09.2021г. № 321;».

2. Разместить настоящее постановление в сетевом издании «UST-ILIMSK» ([www.усть-илимскофициальный.рф](http://www.усть-илимскофициальный.рф)), на официальном сайте Администрации города Усть-Илимска.

**Мэр города**

**Э.В. Симонов**